



**Niederschrift**  
**über die**  
**23. Sitzung des Kreistages**  
**des Landkreises Erlangen-Höchstadt**

**Sitzungstermin:** Freitag, den 15.09.2023  
**Sitzungsbeginn:** 09:00 Uhr  
**Sitzungsende:** 10:35 Uhr  
**Ort, Raum:** Sitzungssaal des Landratsamtes,  
im Erdgeschoss, Raum-Nr. 0.29,  
Nägelsbachstr. 1, 91052 Erlangen

**Anwesend sind:**

**Landrat**

Landrat Alexander Tritthart

**CSU-Fraktion**

Kreisrätin Regina Enz

Kreisrat Klaus Faatz

Kreisrat Thomas Fischer

Kreisrat Karl-Heinz Hertlein

Kreisrätin Gabriele Klaußner

Kreisrat Jan König

Kreisrat Helmut Lottes

Kreisrätin Andrea Louzil

Kreisrat Walter Nussel

Kreisrat Franz Rabl

Kreisrätin Dr. med. Ute Salzner

Kreisrätin Ruthild Schrepfer

Kreisrat Alexander Schulz

Kreisrat Bernhard Schwab

Kreisrat Norbert Stumpf

Kreisrat Gerhard Wölfel

bis 10:25 Uhr, während TOP I/2

bis 10:16 Uhr, während TOP I/2

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

Kreisrätin Dr. Darina Bachmayer

Kreisrat Manfred Bachmayer

Kreisrätin Lydia Göbel

Kreisrat Wolfgang Hirschmann

Kreisrätin Dr. Christiane Kolbet

Kreisrätin Retta Müller-Schimmel

Kreisrätin Ursula Schmidt

**Freie Wähler-Fraktion**

Kreisrat Gerald Brehm

Kreisrat Karsten Fischkal

Kreisrätin Irene Häusler

Kreisrat Dr. Martin Oberle

Kreisrat Michael Schölkopf

Kreisrat Günter Schulz

Kreisrat Bernhard Seeberger

Kreisrat Ludwig Wahl

Kreisrat Dr. Manfred Welker

Kreisrat Manfred Wiehgärtner

bis 9:51 Uhr, nach TOP I/1

**SPD-Fraktion**

Kreisrat Konrad Gubo

Kreisrat Dr. German Hacker

Kreisrat Andreas Hänjes

Kreisrätin Annika Mück

Kreisrat Christian Pech

Kreisrätin Renate Schroff

**AfD-Fraktion**

Kreisrätin Beatrice Bieger

Kreisrat Roland Adam Reichelsdorfer

**JU-Fraktion**

Kreisrat Maximilian Stopfer

**FDP-Fraktion**

Kreisrätin Britta Katharina Dassler

**LÖP**

Kreisrat Manfred Reinhart

**Gäste/Sachverständige**

Dipl. Ing. Frank Maiwald

Johannes von Hebel

Die Autobahn GmbH des Bundes; bis 10:32 Uhr,  
Ende der öffentlichen Sitzung  
Vorsitzender des Vorstandes der Stadt- und  
Kreissparkasse Erlangen Höchstadt  
Herzogenaurach; ab 9:09 Uhr, während TOP I/1;  
bis 10:32 Uhr, Ende der öffentlichen Sitzung

**Verwaltung**

Verwaltungsdirektor Marcus Schlemmer  
Regierungsdirektor Manuel Hartel  
Kreisbaumeister Thomas Lux  
Verwaltungsrat Dietmar Pimpl  
Beschäftigter Friedrich Schlegel  
Beschäftigter Christoph Hebandanz  
Beschäftigte Stephanie Mack  
Baurat Dieter Mußack  
Verwaltungsamtfrau Julia Schröder

bis 10:34 Uhr, nach TOP II/1.2

bis 10:32 Uhr, Ende der öffentlichen Sitzung  
bis 10:32 Uhr, Ende der öffentlichen Sitzung  
bis 9:53 Uhr, nach TOP I/1

**Schriftführer/in**

Regierungsrätin Birgit Stolla

**Nicht anwesend sind:**

**CSU-Fraktion**

Kreisrat Matthias Düthorn  
Kreisrat Stefan Müller  
Kreisrat Ludwig Nagel  
Kreisrat Uwe Pöschl  
Kreisrat Michael Schwägerl

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

Kreisrat Dr. Lutz Bräutigam  
Kreisrätin Gabriele Dirsch  
Kreisrat Georgios Halkiás  
Kreisrätin Dr. Silke Kreitz  
Kreisrätin Astrid Marschall

**Freie Wähler-Fraktion**

Kreisrat Herbert Saft

**SPD-Fraktion**

Kreisrätin Martina Stamm-Fibich

**AfD-Fraktion**

Kreisrat Christian Beßler

**JU-Fraktion**

Kreisrat Nico Kauper  
Kreisrat Dr. Konrad Körner

**FDP-Fraktion**

Kreisrat Michael Dassler

Die Sitzung hat folgende Tagesordnung:

**I. Öffentliche Sitzung**

1. Sachstandsbericht und Information der Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern, zur Autobahnanschlussstelle an der BAB A 73 bei Möhrendorf
2. Jährlicher Bericht der Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach

**II. Nichtöffentliche Sitzung**

.....

Es besteht Beschlussfähigkeit. Die Einladung zur Sitzung erfolgte ordnungsgemäß am 04.09.2023; die Mehrheit der Mitglieder ist anwesend und stimmberechtigt.

## **I. Öffentliche Sitzung**

Vor Eintritt in die Tagesordnung der öffentlichen Sitzung informiert Landrat Tritthart die Mitglieder des Kreistages, dass am 14.09.2023 die für die Aufnahme in die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) erforderliche Hauptbereisung im Landkreis Erlangen-Höchstadt durchgeführt wurde. Das Bewertungsgremium habe danach mitgeteilt, dass der Landkreis Erlangen-Höchstadt nunmehr offiziell in die AGFK aufgenommen wird. Die Übergabe des Zertifikates ist Anfang 2024 geplant.

### **1. Sachstandsbericht und Information der Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern, zur Autobahnanschlussstelle an der BAB A 73 bei Möhrendorf**

Landrat Tritthart begrüßt Dipl. Ing. Frank Maiwald von der Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern, der im Anschluss im Rahmen einer Präsentation den aktuellen Sachstand sowie die Planungen zum Umbau der Autobahnanschlussstelle Möhrendorf der BAB A 73 vorstellt. Die Präsentation mit den Darstellungen der untersuchten Varianten und der Bewertungsmatrix ist der Niederschrift als Anlage beigefügt. In der Gesamtbetrachtung und unter Berücksichtigung der komplexen Aufgabenstellung wird im Ergebnis festgestellt, dass Variante 3 c sowohl planerisch als auch aus wirtschaftlichen Gründen die beste Lösung darstellt. Diese von der Autobahn GmbH favorisierte Vorzugsvariante besteht aus zwei 4-armigen Kreisverkehrsanlagen mit 40 bis 45 m Durchmesser, die so nah als möglich an die bestehenden Rampen zur BAB A 73 gebaut werden. Im westlichen Bereich ist zusätzlich ein sog. Bypass anzulegen. Das Brückenbauwerk wird erneuert. Die Variante erfordert einen geringen Grunderwerb und geringe Eingriffe in das bestehende Vogelschutz- und Überschwemmungsgebiet und stellt zudem die wirtschaftlichste Lösung dar. Sowohl die Verkehrsqualität mit einem stabilen Verkehrsfluss als auch die Verkehrssicherheit und Nachhaltigkeit sind hiermit am besten abgebildet. Dipl.-Ing. Maiwald erläutert ergänzend, dass während der Bauphase der Talquerungsverkehr soweit als möglich aufrechterhalten wird, so dass der Verkehrsfluss aus und nach Möhrendorf gewährleistet ist. Eine zweitweise Vollsperrung der BAB A 73 werde jedoch notwendig sein. Die Kosten des Brückenbauwerkes in Höhe von rund 6,71 Mio. € werde die Autobahn GmbH des Bundes vollständig übernehmen. Die weiteren Umbaumaßnahmen werden anteilig nach Fahrbahnbreiten aufgeteilt. Der Kostenanteil des Landkreises Erlangen-Höchstadt betrage nach aktuellem Planungsstand insgesamt 1,2 Mio. €.

Nach Zustimmung des Landkreises Erlangen-Höchstadt könne mit der Vorentwurfsplanung begonnen und die Unterlagen für die Fachbehörden erarbeitet werden. Für die Umsetzung der Baumaßnahme ohne Planfeststellungsverfahren seien die Belange des Grunderwerbs, des Naturschutzes sowie der Wasserwirtschaft relevant. Bei optimalem Verlauf dieses Planungsprozesses könne mit einem Baubeginn im Jahr 2026 gerechnet werden.

Landrat Tritthart bedankt sich für die ausführliche Darstellung des Planungsprozesses, der mit der Variante 3 c zu einem eindeutigen und klaren Ergebnis geführt hat.

Im Verlauf der weiteren Beratung wird in mehreren Wortmeldungen die dargestellte Lösungsmöglichkeit zum Umbau der Anschlussstelle fraktionsübergreifend ausdrücklich begrüßt, die zu einer wesentlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit in diesem Bereich führen wird. Für die Kreistagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen bedankt sich Kreisrat Manfred Bachmayer für die Informationen, die nun innerhalb der Fraktion, auch im Hinblick auf eine Lösung mit Lichtsignalanlagen, zu diskutieren und zu beraten sind. Landrat Tritthart bestätigt, dass die Präsentation für die weitere fraktionsinterne Beratung dienen sollte und erst danach eine Abstimmung im Kreistag geplant wird. Auf Nachfrage zu den Varianten mit

Lichtsignalanlagen bestätigt Dipl.-Ing. Maiwald nochmals, dass diese Variantenplanungen keine richtlinienkonformen Lösungen darstellen.

**2. Jährlicher Bericht der Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach**

Landrat Tritthart bedankt sich beim Vorstandsvorsitzenden der Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach, Herrn Johannes von Hebel, für die Bereitschaft jährlich im Kreistag zu berichten.

Im Rahmen einer Präsentation erläutert der Vorstandsvorsitzende der Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach den Jahresabschluss 2022. Trotz einem leichten Rückgang konnte die Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach 8 Milliarden € in ihrer Bilanzsumme zum zweiten Mal übertreffen. Zu den weiteren Ausführungen ist die Präsentation in der Anlage zur Niederschrift beigefügt.

**II. Nichtöffentliche Sitzung**

.....

Erlangen, 16.09.2023

Alexander Tritthart  
Landrat

Birgit Stolla  
Regierungsrätin



## **A 73 - Umbau AS Möhrendorf**

**Vorstellung im Kreistag am 15.09.2023**

**Dipl. Ing. Frank Maiwald**

# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Übersichtsplan / Luftbild Ist-Zustand



# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Bedarfsbegründung Unfallhäufungen

Unfallhäufungen	
2013 bis 2015	Unfallhäufungsstelle Rang 333 in Bayern
2015 bis 2017	Rang 613 in Bayern 19 Verkehrsunfälle mit 2 Schwerverletzten und 19 Leichtverletzten
2018	3 Verkehrsunfälle (S)
2019	5 Verkehrsunfälle (P+S) mit 2 Schwerverletzten und 5 Leichtverletzten
2020	4 Verkehrsunfälle (P+S) mit 3 Leichtverletzten
2021	2 Verkehrsunfälle (S)
2022	1 Verkehrsunfall (S)
01 bis 07 2023	3 Verkehrsunfälle (P+S) mit 2 Leichtverletzten

(S) = Unfall mit Sachschaden; (P+S) = Unfall mit Personen- oder Sachschaden

# **A73 - Umbau AS Möhrendorf**

## **Verkehrsgutachten**

### **Bearbeitung:**

**Verkehrszahlen : Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak**

mit ergänzenden Verkehrserhebung durch **GEOVISTA**

**Leistungsfähigkeitsuntersuchung : PTV Transport Consult GmbH:**

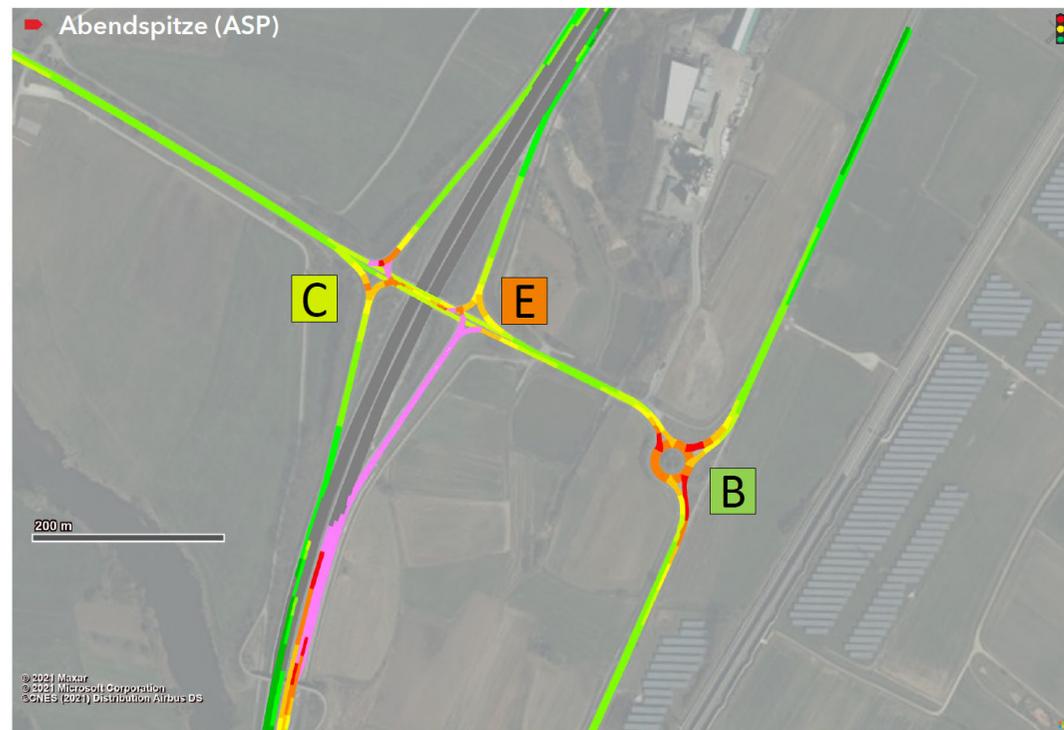
mikroskopische Simulation (enge Knotenpunktabstände)

**Straßenplanung : Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern**

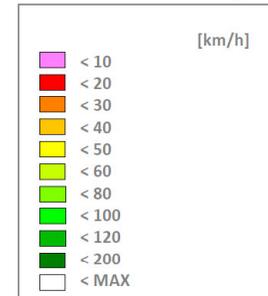
# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Bedarfsbegründung Verkehrsablauf

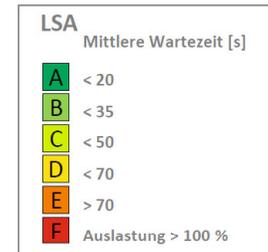
### Prognose-Nullfall P0 (2035)



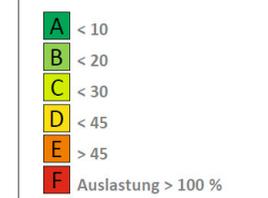
#### Mittlere Geschwindigkeit



#### Qualitätsstufen HBS (2015)

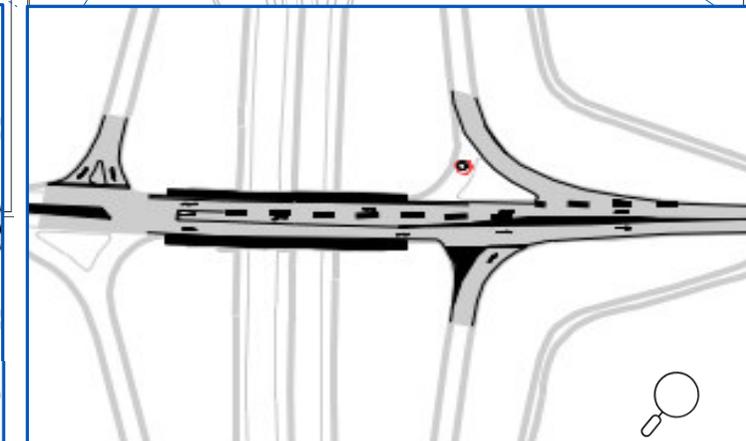
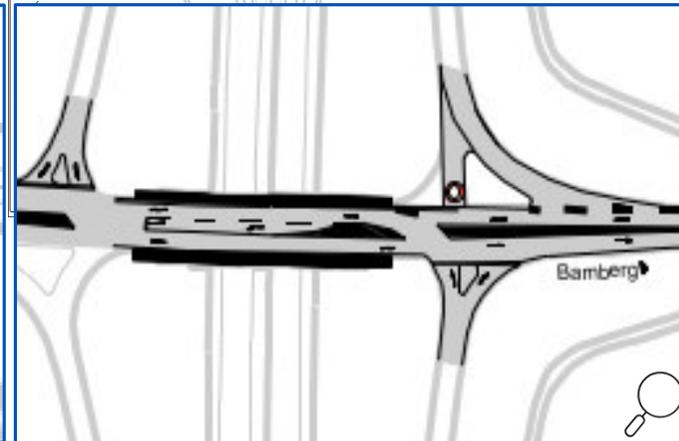
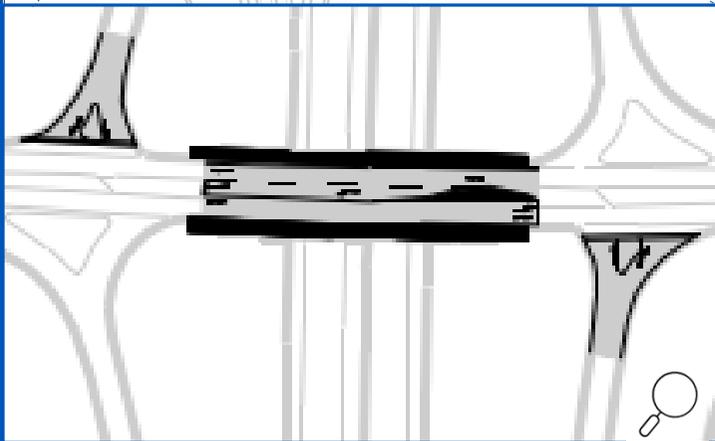
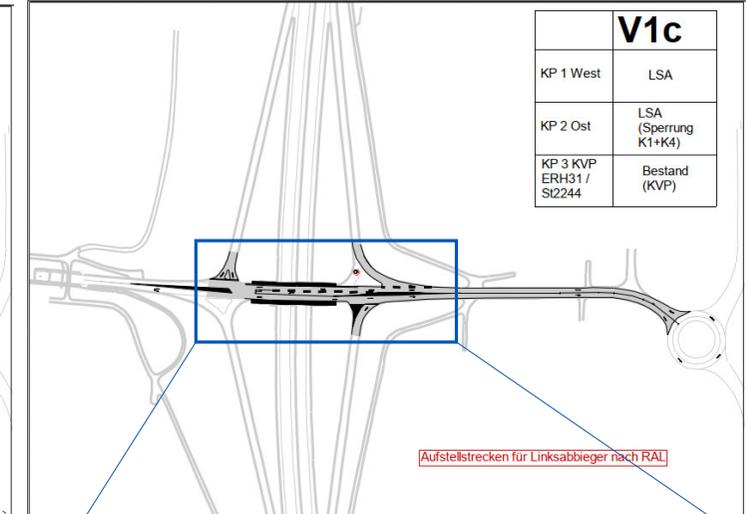
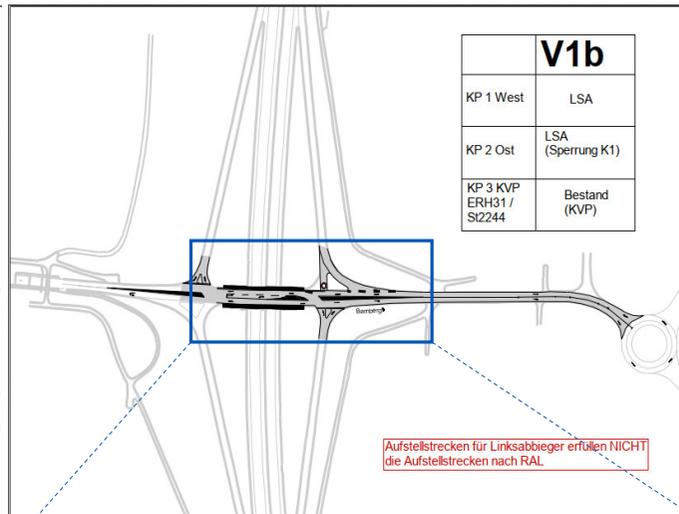
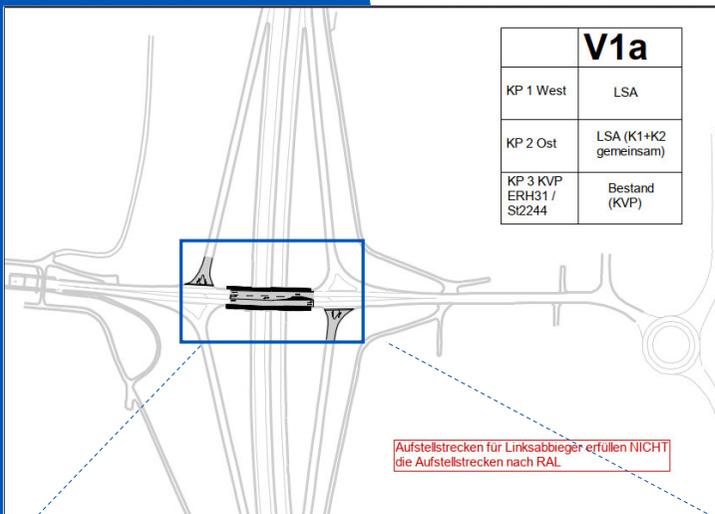


#### Vorfahrt / Kreisel



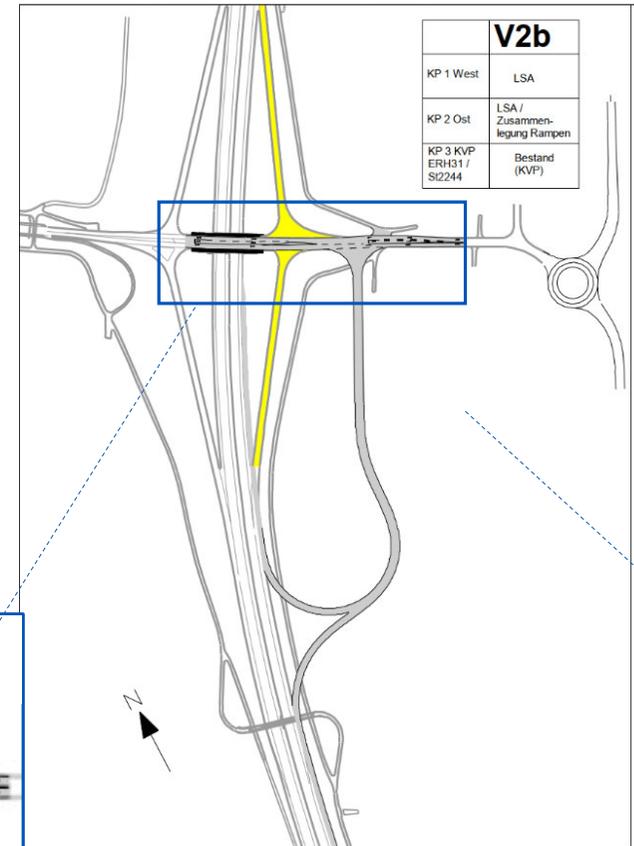
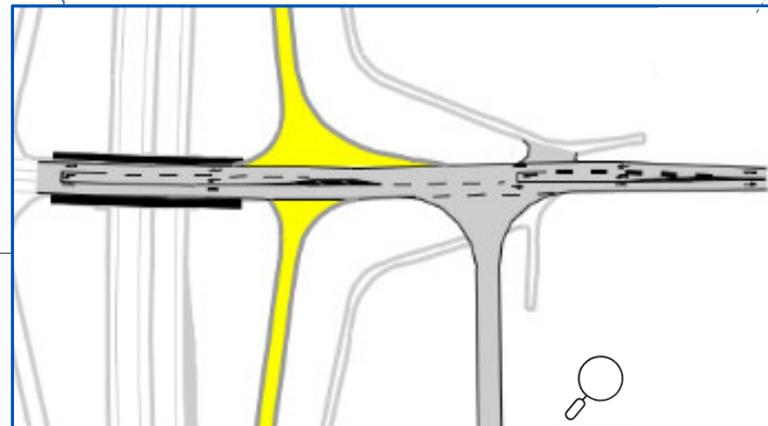
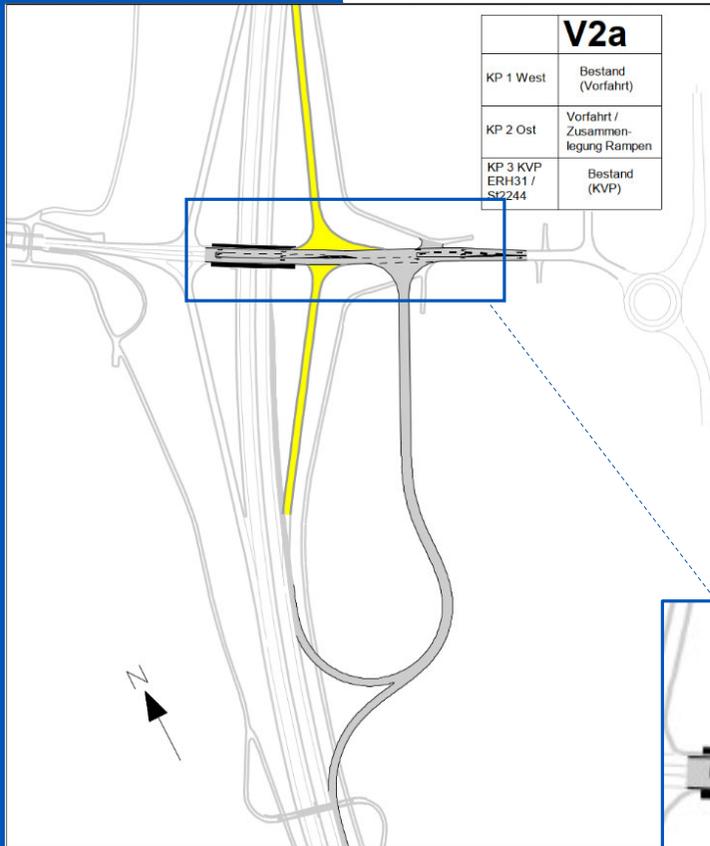
# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Variantenübersicht



# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Variantenübersicht



# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Variantenübersicht



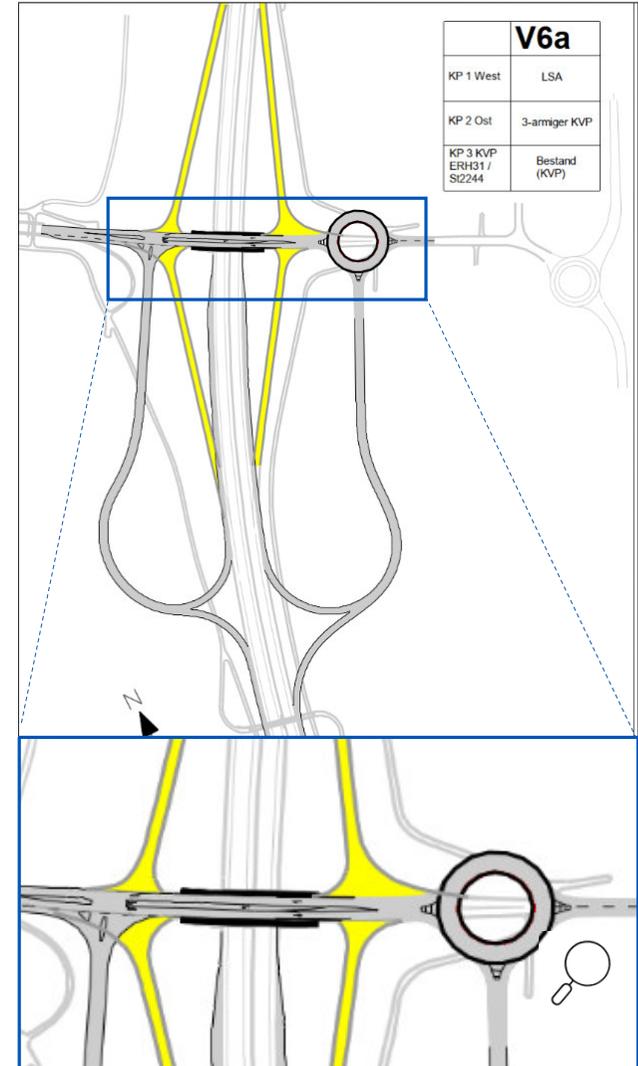
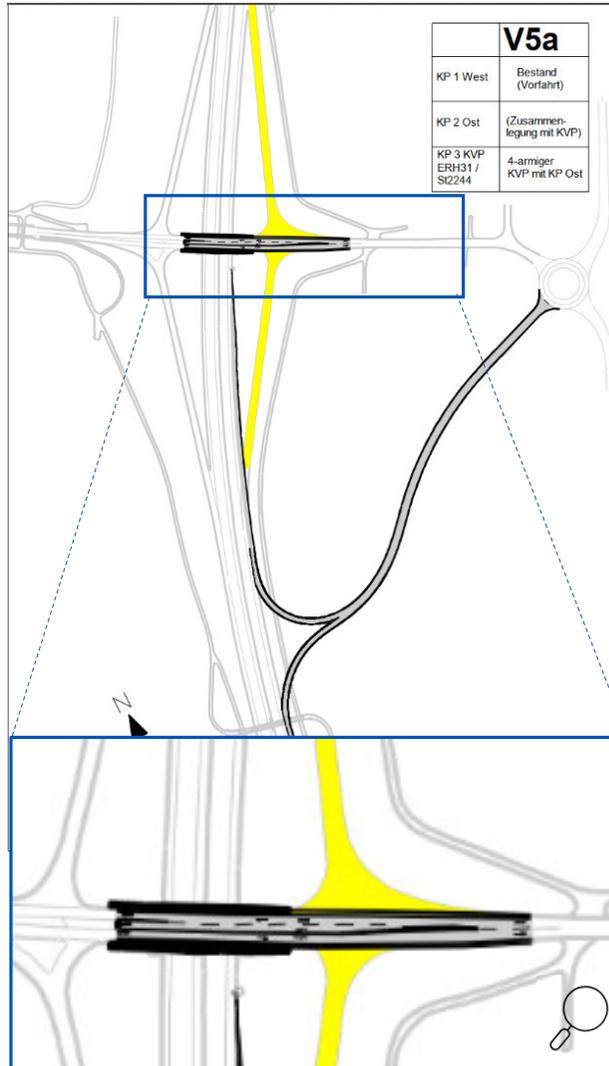
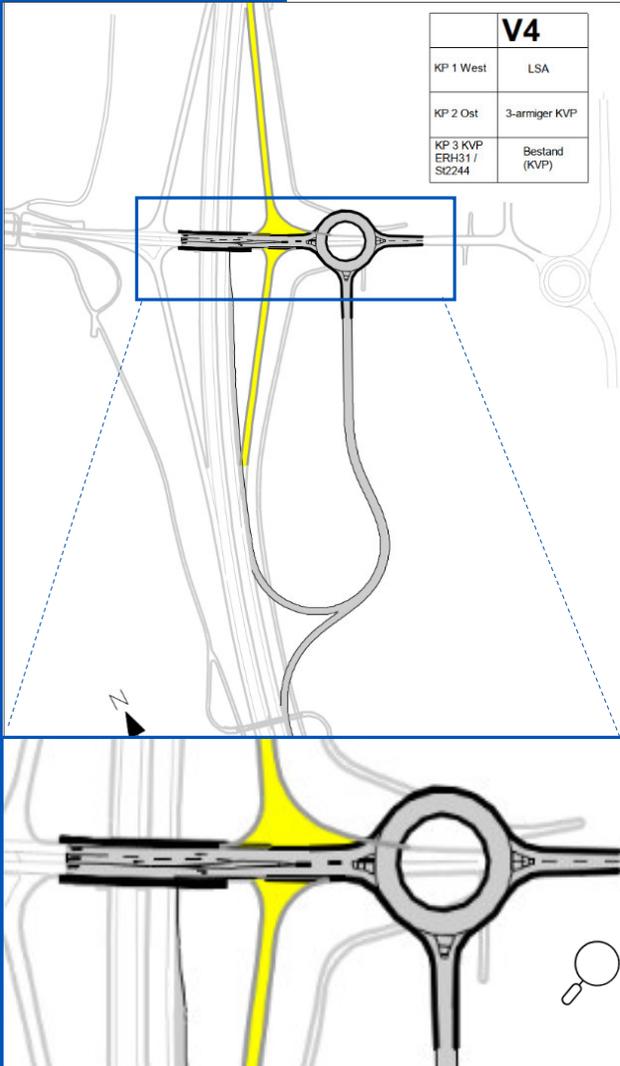
V3a	
KP 1 West	4-armiger KVP
KP 2 Ost	3-armiger KVP
KP 3 KVP ERH31 / St2244	Bestand (KVP)

V3b	
KP 1 West	4-armiger KVP mit Bypass
KP 2 Ost	3-armiger KVP
KP 3 KVP ERH31 / St2244	Bestand (KVP)

V3c	
KP 1 West	4-armiger KVP mit Bypass
KP 2 Ost	4-armiger KVP
KP 3 KVP ERH31 / St2244	Bestand (KVP)

# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Varianteübersicht

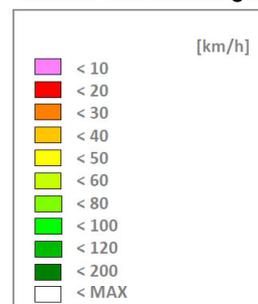


# A73 - Umbau AS Möhrendorf

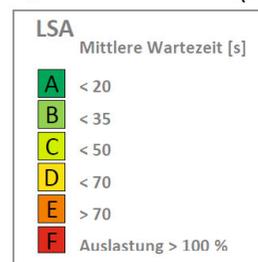
## Variante 3c – Verkehrsuntersuchung Morgenspitze



Mittlere Geschwindigkeit



Qualitätsstufen HBS (2015)



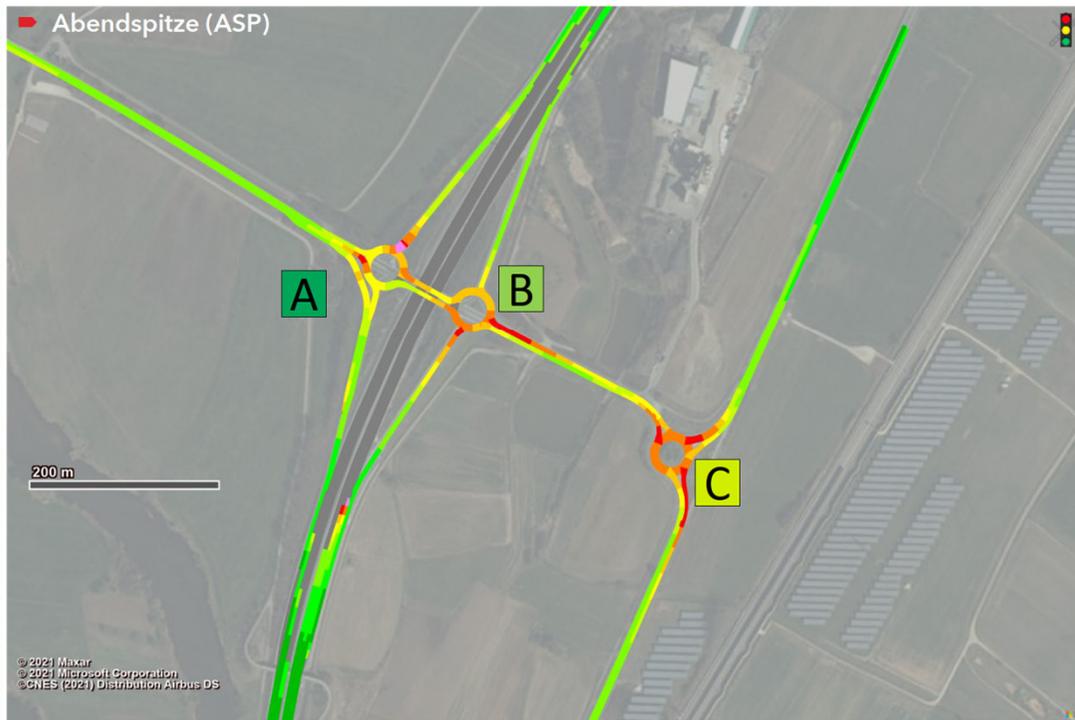
Vorfahrt / Kreisell Mittlere Wartezeit [s]



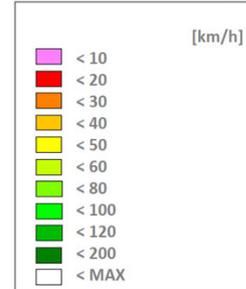
	V3c
KP 1 West	4-armiger KVP mit Bypass
KP 2 Ost	4-armiger KVP
KP 3 KVP ERH31 / St2244	Bestand (KVP)

# A73 - Umbau AS Möhrendorf

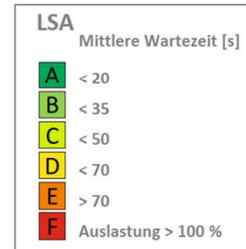
## Variante 3c – Verkehrsuntersuchung Abendspitze



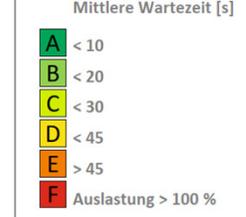
### Mittlere Geschwindigkeit



### Qualitätsstufen HBS (2015)



### Vorfahrt / Kreisel

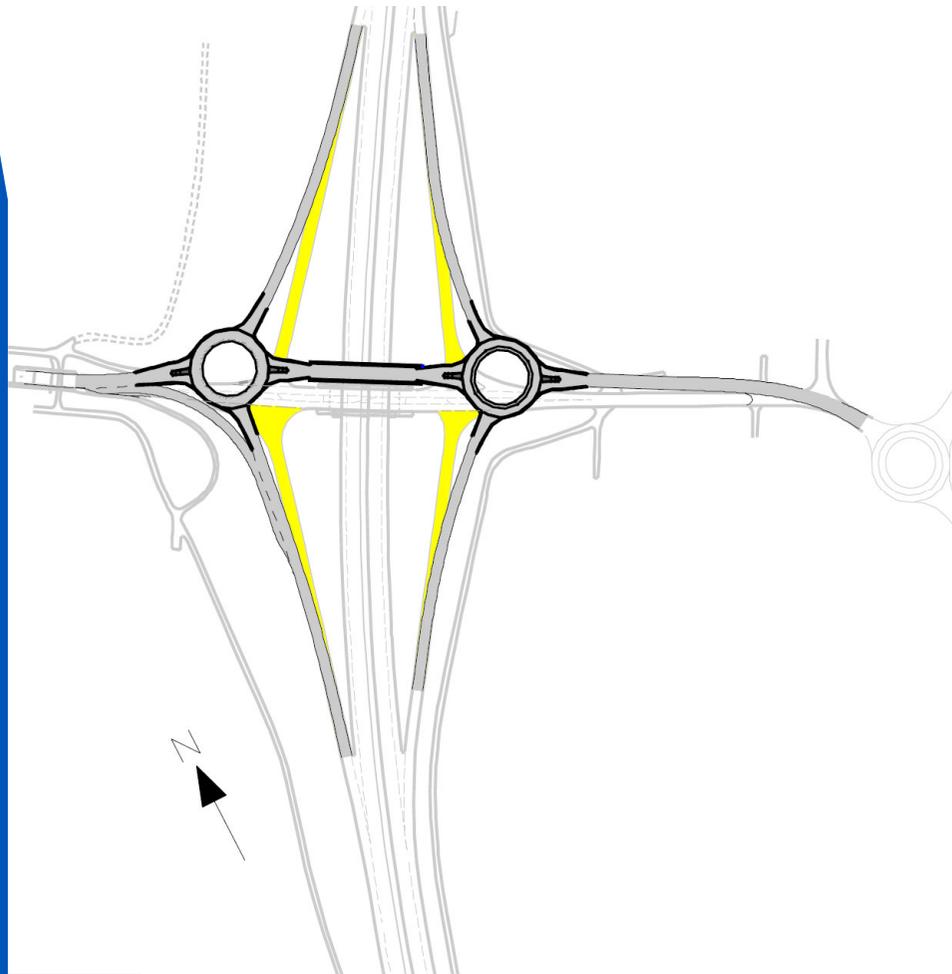


	V3c
KP 1 West	4-armiger KVP mit Bypass
KP 2 Ost	4-armiger KVP
KP 3 KVP ERH31 / St2244	Bestand (KVP)

BEURTEILUNGSMATRIX			weiterverfolgte Varianten											
Verkehrsuntersuchung	Analyse	P0	V1a	V1b	V1c	V2a	V2b	V3a	V3b	V3c	V4	V5a	V5b	V6a
KP1 West	Bestand (Vorfahrt)	Bestand (Vorfahrt)	Bestand +LSA	Bestand +LSA	Bestand +LSA	Bestand (Vorfahrt)	Bestand +LSA	Neu (Umbau) 4-armiger KVP	Neu (Umbau) 4-armiger KVP mit Bypass	Neu (Umbau) 4-armiger KVP mit Bypass	Bestand +LSA	Bestand (Vorfahrt)	Bestand +LSA	Neu (Umbau) LSA / Zusammenlegung Rampen
KP2 Ost	Bestand (Vorfahrt)	Bestand (Vorfahrt)	Bestand +LSA K1+K2 gemeinsam	Bestand +LSA Sperrung K1	Bestand +LSA Sperrung K1+K4	Neu Vorfahrt / Zusammenlegung Rampen	Neu LSA / Zusammenlegung Rampen	Neu 3-armiger KVP / Zusammenlegung Rampen	Neu 3-armiger KVP	Neu (Umbau) 4-armiger KVP	Neu 3-armiger KVP / Zusammenlegung Rampen	Bestand (Zusammenlegung mit KVP)	Bestand (Zusammenlegung mit KVP)	Neu 3-armiger KVP / Zusammenlegung Rampen
KP3 KVP ERH31/St2244	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Bestand (KVP)	Neu (Umbau) 4-armiger KVP mit KP Ost	Neu (Umbau) 4-armiger KVP mit KP Ost	Bestand (KVP)
Verkehrsqualität	E	E	D	D	F	E	D	E	C	C	C	E	E	C
Verkehrsbeteiligungsdauer	111,8	183,1	141,3	151,1	226,7	135,3	145,7	157,1	116,6	118,0	132,6	162,4	170,4	135,6
Zusatzkriterien	Analyse	P0	V1a	V1b	V1c	V2a	V2b	V3a	V3b	V3c	V4	V5a	V5b	V6a
RAL Tabelle 27 Linksabbiegelängen	Länge l <sub>a</sub> , l <sub>v</sub> nicht regelkonf.	Länge l <sub>a</sub> , l <sub>v</sub> nicht regelkonf.	Länge l <sub>a</sub> , l <sub>v</sub> nicht regelkonf.	Länge l <sub>a</sub> , l <sub>v</sub> nicht regelkonf.										
wegweisende Beschilderung (RWB, RWBA)														
Grunderwerbseingriffe m <sup>2</sup>			0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	39.000 m <sup>2</sup>	39.000 m <sup>2</sup>	39.000 m <sup>2</sup>	18.000 m <sup>2</sup>	7.200 m <sup>2</sup>	39.000 m <sup>2</sup>	17.000 m <sup>2</sup>	17.000 m <sup>2</sup>	65.000 m <sup>2</sup>
Landschaftsplanung m <sup>2</sup> (u.a. Eingriff Vogelschutz-, Überschwemmungsgebiet)			0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	1.000 m <sup>2</sup>	1.000 m <sup>2</sup>	2.000 m <sup>2</sup>	2.000 m <sup>2</sup>	2.000 m <sup>2</sup>	1.000 m <sup>2</sup>	1.000 m <sup>2</sup>	1.000 m <sup>2</sup>	19.000 m <sup>2</sup>
Planungsprozess			sehr geringer Aufwand	sehr geringer Aufwand	sehr geringer Aufwand	großer Aufwand	großer Aufwand	großer Aufwand	mittlerer Aufwand	geringer Aufwand	großer Aufwand	großer Aufwand	großer Aufwand	sehr großer Aufwand
Kosten ohne BW-Erneuerung (Mio. €)	0	0	1,944 Mio. €	2,038 Mio. €	1,634 Mio. €	4,367 Mio. €	5,577 Mio. €	7,119 Mio. €	4,652 Mio. €	4,159 Mio. €	6,184 Mio. €	3,815 Mio. €	4,612 Mio. €	6,377 Mio. €
Kosten Hilfsbrücke + Anpassung (Mio. €)			4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €	4,000 Mio. €
Kosten Neubau BW ERH über A73 (Mio. €)			8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	6,510 Mio. €	6,510 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €	8,350 Mio. €
Kosten Anpassung an Neubau (Mio. €)			0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €	0,200 Mio. €
Kosten BW-Erneuerung (Mio. €)			12,550 Mio. €	12,550 Mio. €	12,550 Mio. €	12,550 Mio. €	12,550 Mio. €	6,710 Mio. €	6,710 Mio. €	6,710 Mio. €	12,550 Mio. €	12,550 Mio. €	12,550 Mio. €	12,550 Mio. €
GES-KOSTEN mit BW ERNEUERUNG (Mio. €)			14,494 Mio. €	14,588 Mio. €	14,184 Mio. €	16,917 Mio. €	18,127 Mio. €	13,829 Mio. €	11,362 Mio. €	10,869 Mio. €	18,734 Mio. €	16,365 Mio. €	17,162 Mio. €	18,927 Mio. €
GESAMTBEURTEILUNG			bei Neubau nicht sinnvoll	bei Neubau nicht sinnvoll	bei Neubau nicht sinnvoll									

## A73 - Umbau AS Möhrendorf

### Variante 3c - Mittlere Geschwindigkeit



	V3c
KP 1 West	4-armiger KVP mit Bypass
KP 2 Ost	4-armiger KVP
KP 3 KVP ERH31 / St2244	Bestand (KVP)

Vorteile	Nachteile
Verkehrsqualität Verkehrsfluss stabil Verkehrsbeteiligungsdauer gut	Geringer Grunderwerb erforderlich
Verkehrssicherheit und Nachhalt- igkeit gewährleistet (die beste Variante im Vergleich zu anderen)	Geringe Eingriffe in Vogelschutz- und Überschwemmungsgebiet
	Planverfahren ist zu prüfen
Kombilösung mit BW-Erneuerung am wirtschaftlichsten	
- Kein Hilfsbauwerk erforderlich - BW nur zweistreifig erforderlich	
<b>wirtschaftlichste Variante</b>	

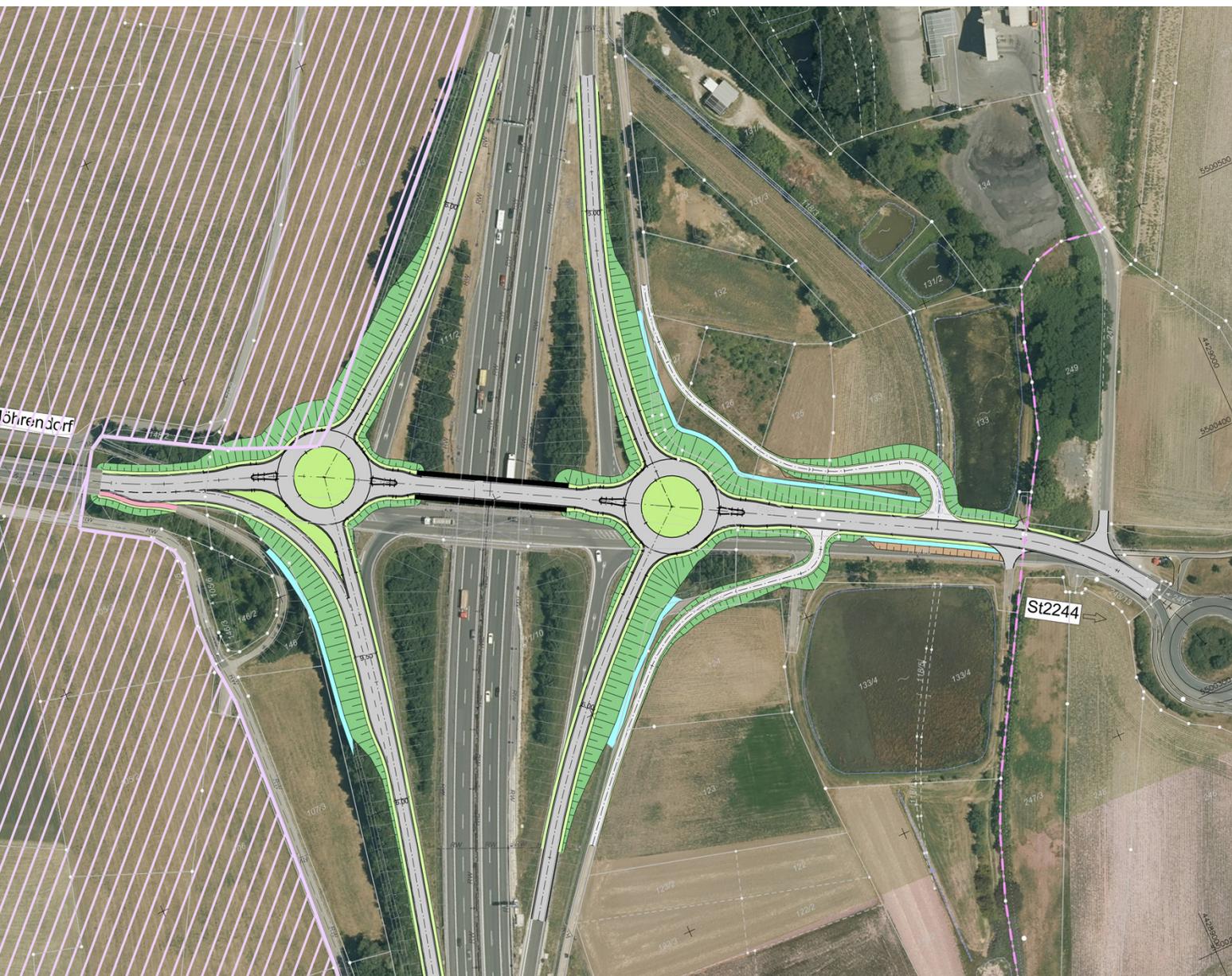
## A73 - Umbau

## AS Möhrendorf

### Variante 3c

Kreisverkehre mit 40-45 m  
Durchmesser

Lageplan





## A73 - Umbau AS Möhrendorf

Kostentragung nach § 12 FStrG  
(Kostenteilungsschlüssel, ca. Kostenanteile)

### Umbau AS Möhrendorf Kostenteilung nach Fahrbahnbreiten gemäß Planungsvereinbarung vom 25.01.2021 Variante 3c

<b>Umbau AS Möhrendorf ohne BW-Erneuerung</b>			<b>4,16 Mio. Euro</b>
Kreis	ERH 31	22,22%	0,92 Mio. Euro
Bund	A73	77,78%	3,23 Mio. Euro
<b>BW-Erneuerung</b>			<b>6,71 Mio. Euro</b>
Bund			6,71 Mio. Euro

# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Vereinbarung

- Planung und Bau durch Autobahn GmbH
- Vw-Kosten 20 % der anteiligen Baukosten

# A73 - Umbau AS Möhrendorf

## Planungsschiene

Planungsschiene		
Beginn Vorentwurfsplanung	(VE)	2024
Vorlage Vorentwurf	(VEA)	2025
Ziel: Umsetzung ohne Planfeststellungsverfahren		
Hierfür sind folgende Belange relevant: <ul style="list-style-type: none"><li>- Grunderwerb</li><li>- Naturschutz (faunistische Planungsraumanalyse)</li><li>- Wasserwirtschaft</li></ul>		2023/24



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



# Jahresabschluss 2022

erneut 8 Milliarden Bilanzsumme erreicht, die Niedrigzinsphase überwunden

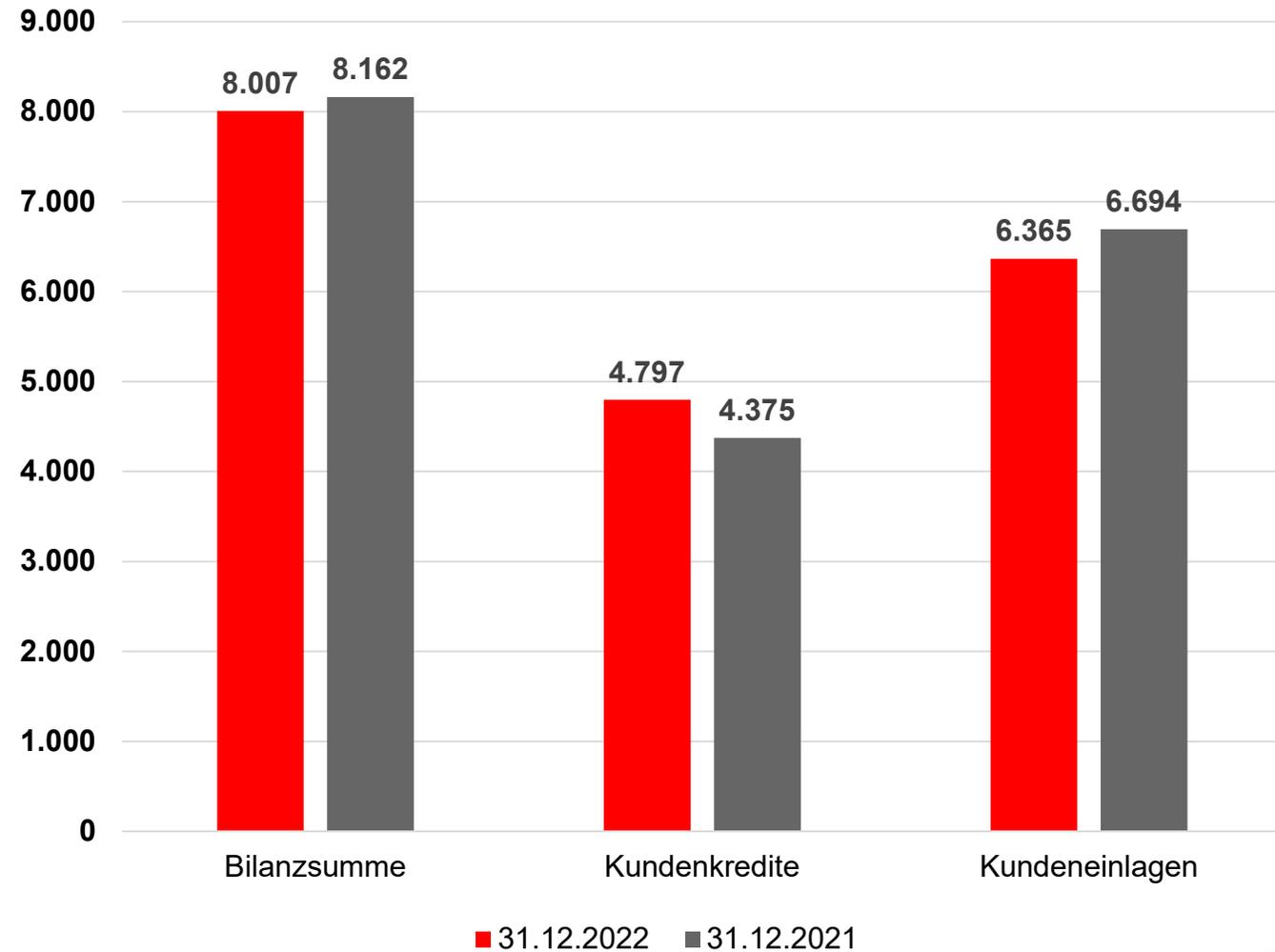


**Kreistagssitzung**  
**15.09.2023**

# Finanz- perspektive

Bilanz

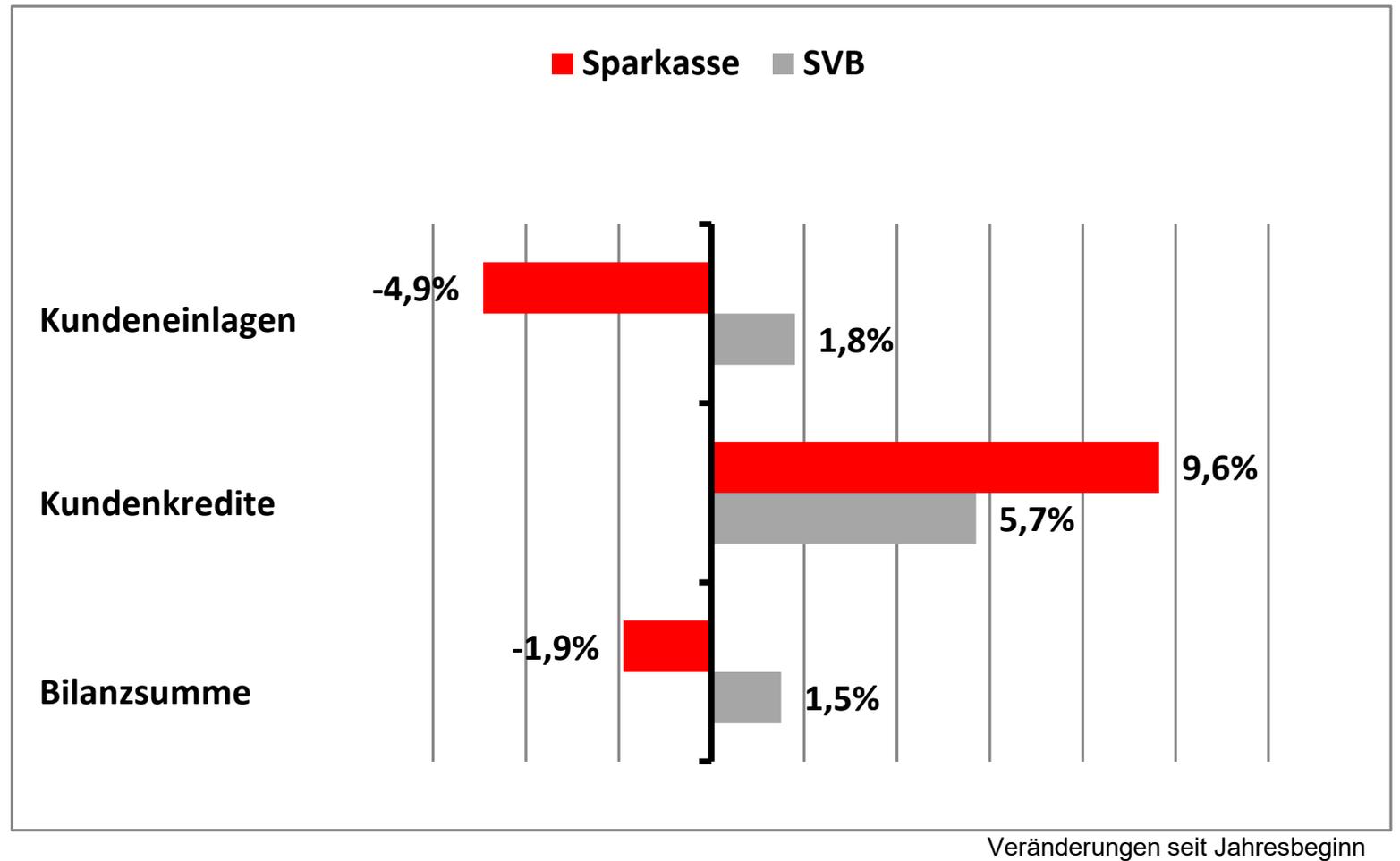
Trotz einem **leichten Rückgang** unserer **Bilanzsumme**, konnten wir die **8 Mrd. €** zum **zweiten Mal** übertreffen.



Angaben in Mio. € bzw. in %  
Veränderungen seit Jahresbeginn

# Finanz- perspektive Bilanz

## Veränderungen weiterer wesentlicher Bilanzpositionen

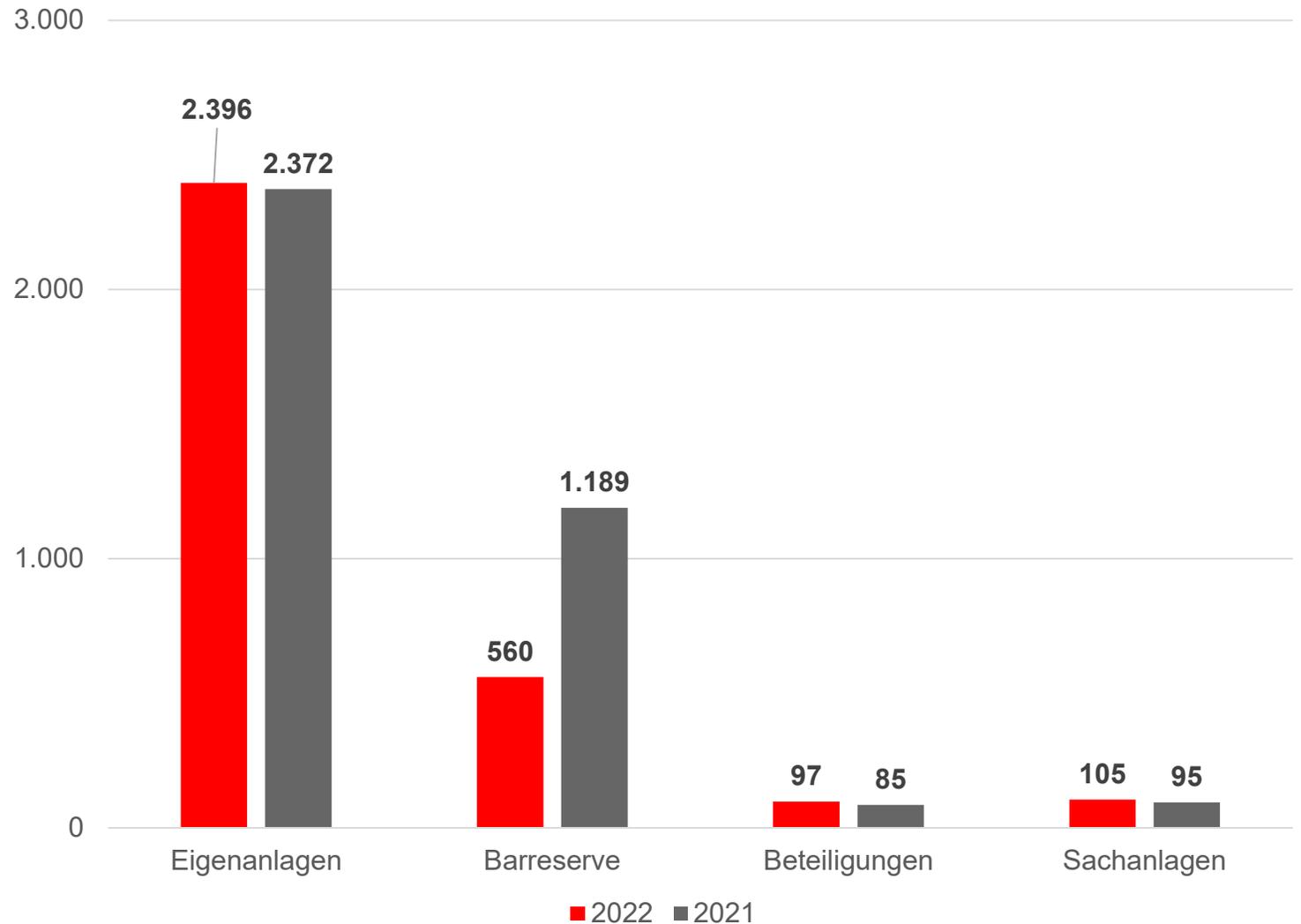


# Finanz- perspektive

## Aktiva

### Veränderungen weiterer wesentlicher Positionen auf der Aktivseite

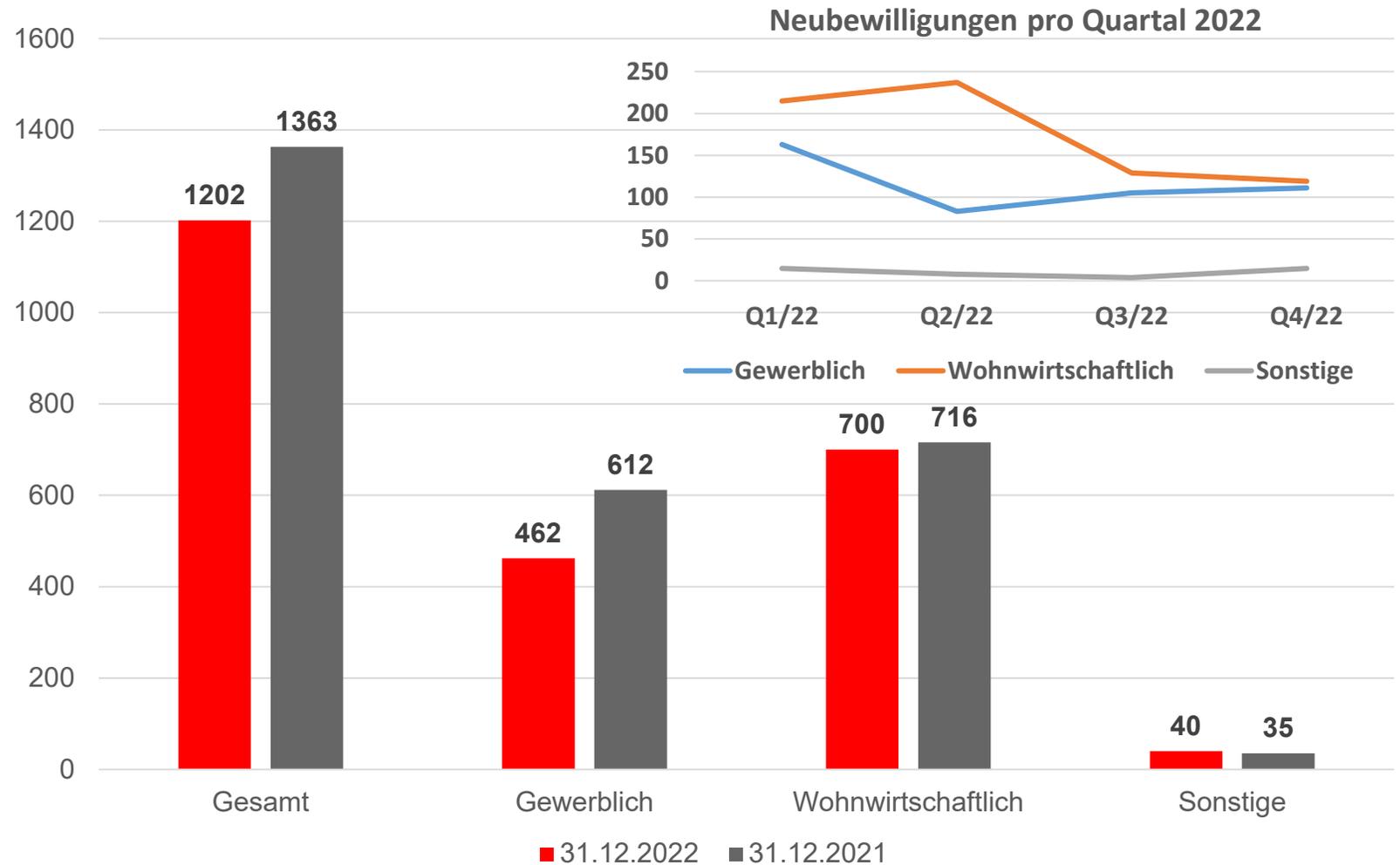
(Mio. €)



# Finanz- perspektive

Entwicklung der  
Finanzierungen

Der **Zinsanstieg** wirkte sich vor allem in der **zweiten Halbjahreshälfte** auf die **Finanzierungen** aus.

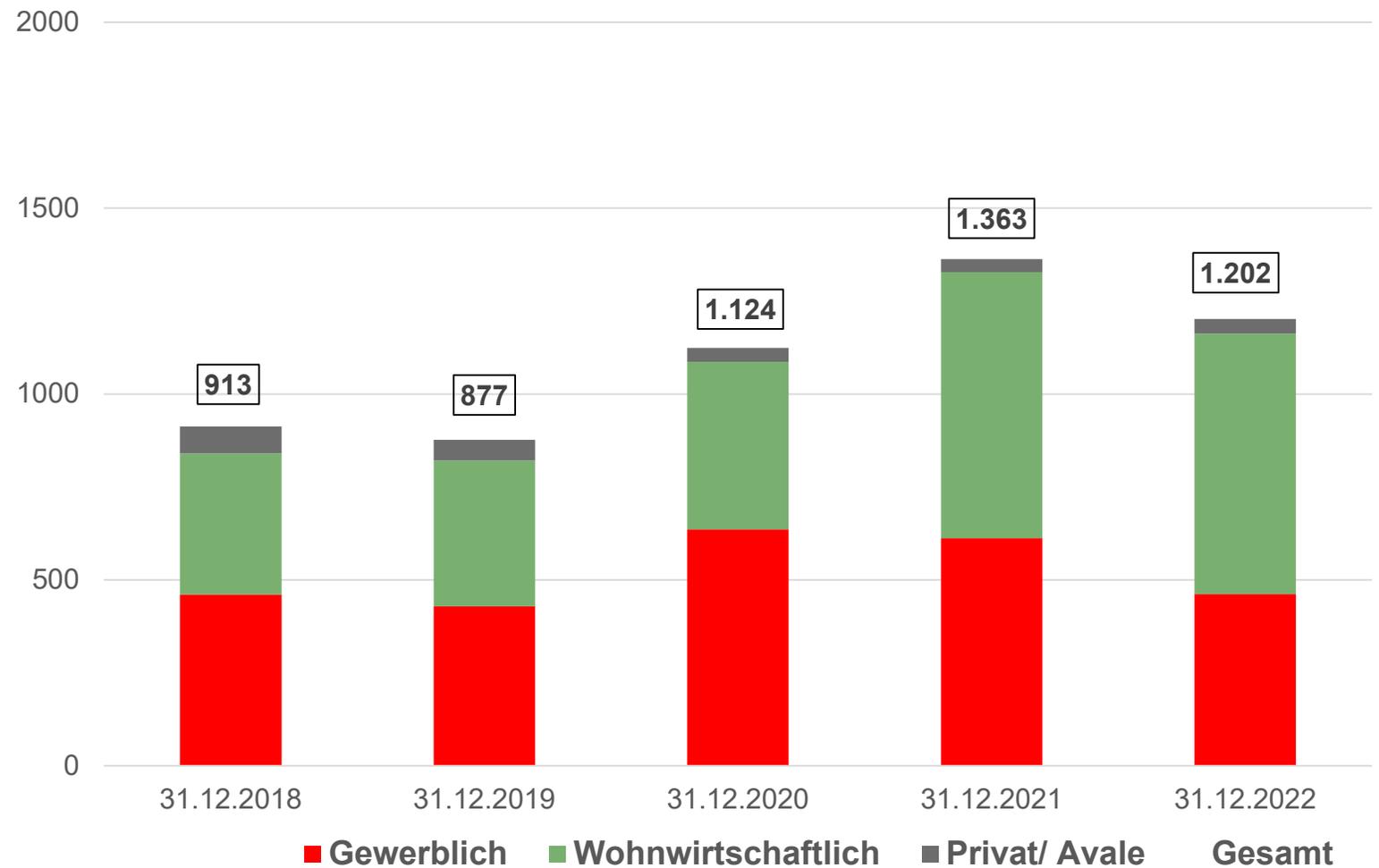


Neubewilligungen im traditionellen Kreditgeschäft + Avale  
Angaben in Mio. €  
Vergleich gegenüber Vorjahr gem. vj. Kreditrisikobericht

# Finanz- perspektive

langfristige Entwicklung der  
Finanzierungen

Das **Volumen der Neubewilligungen** liegt **über** dem Niveau von **2020**.



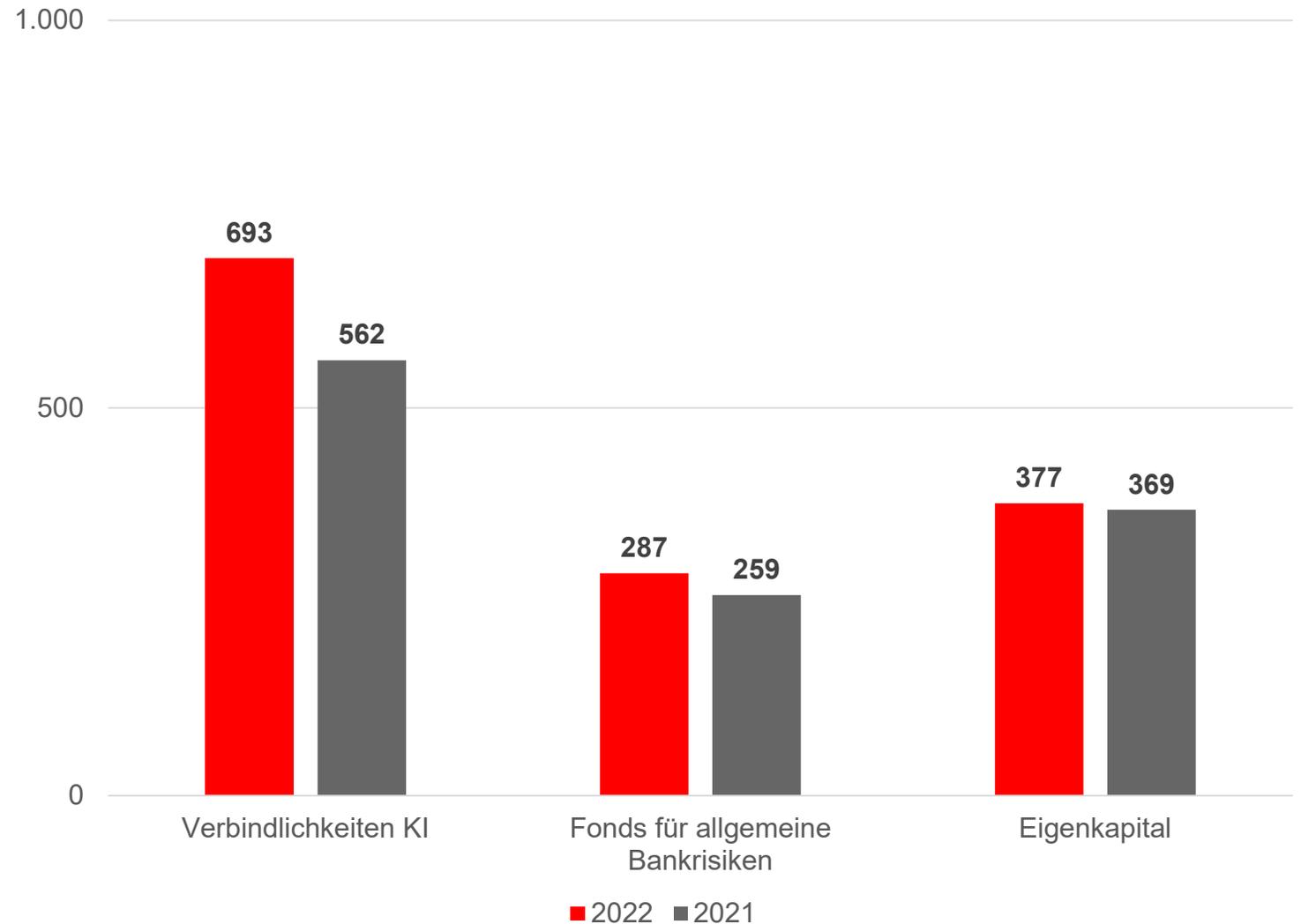
Neubewilligungen im traditionellen Kreditgeschäft + Avale  
Angaben in Mio. €  
Vergleich der letzten 5 Jahre gem. vj. Kreditrisikobericht

# Finanz- perspektive

## Passiva

### Veränderungen weiterer wesentlicher Positionen auf der Passivseite

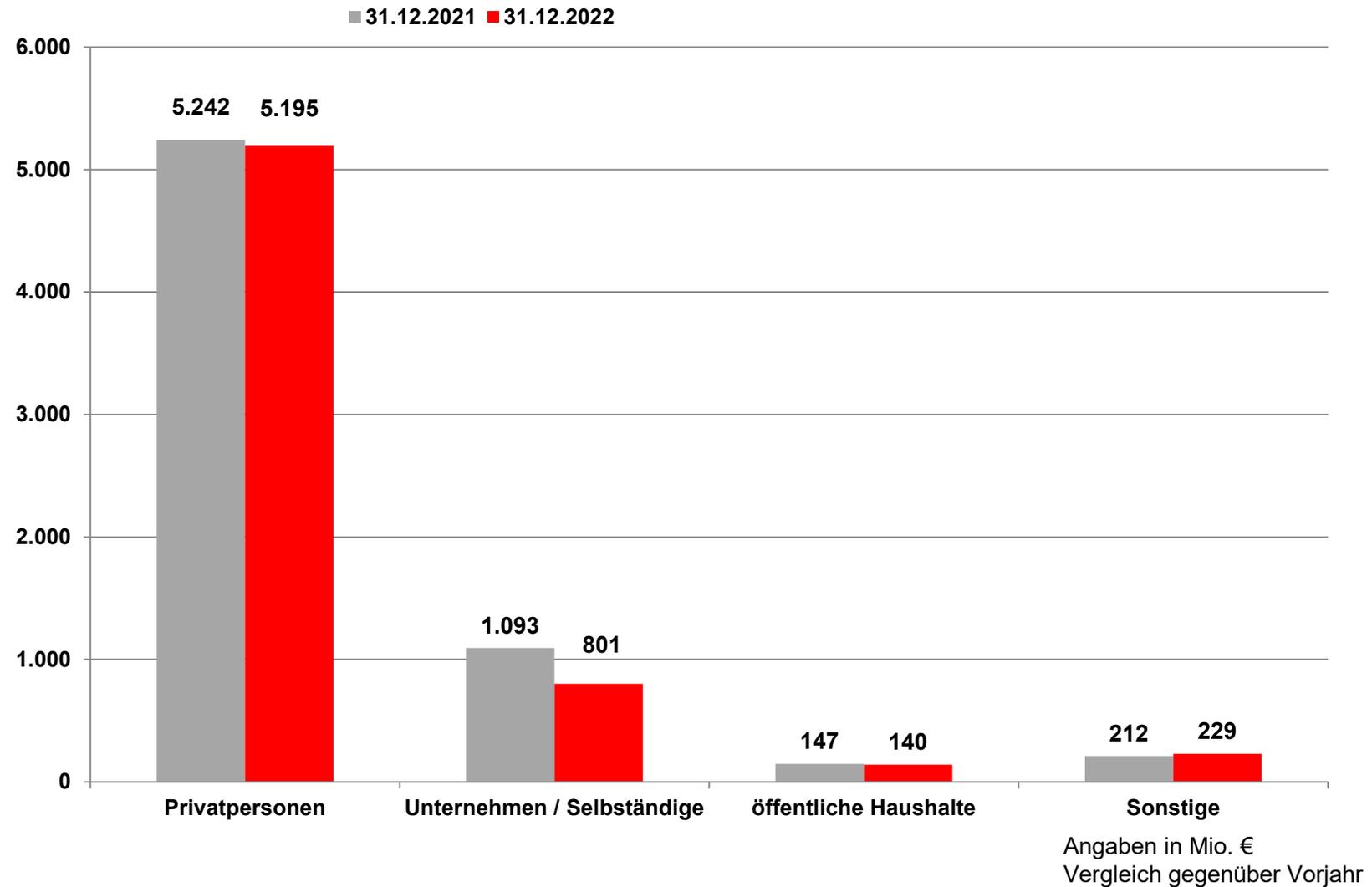
(Mio. €)



# Finanz- perspektive

Entwicklung der Einlagen

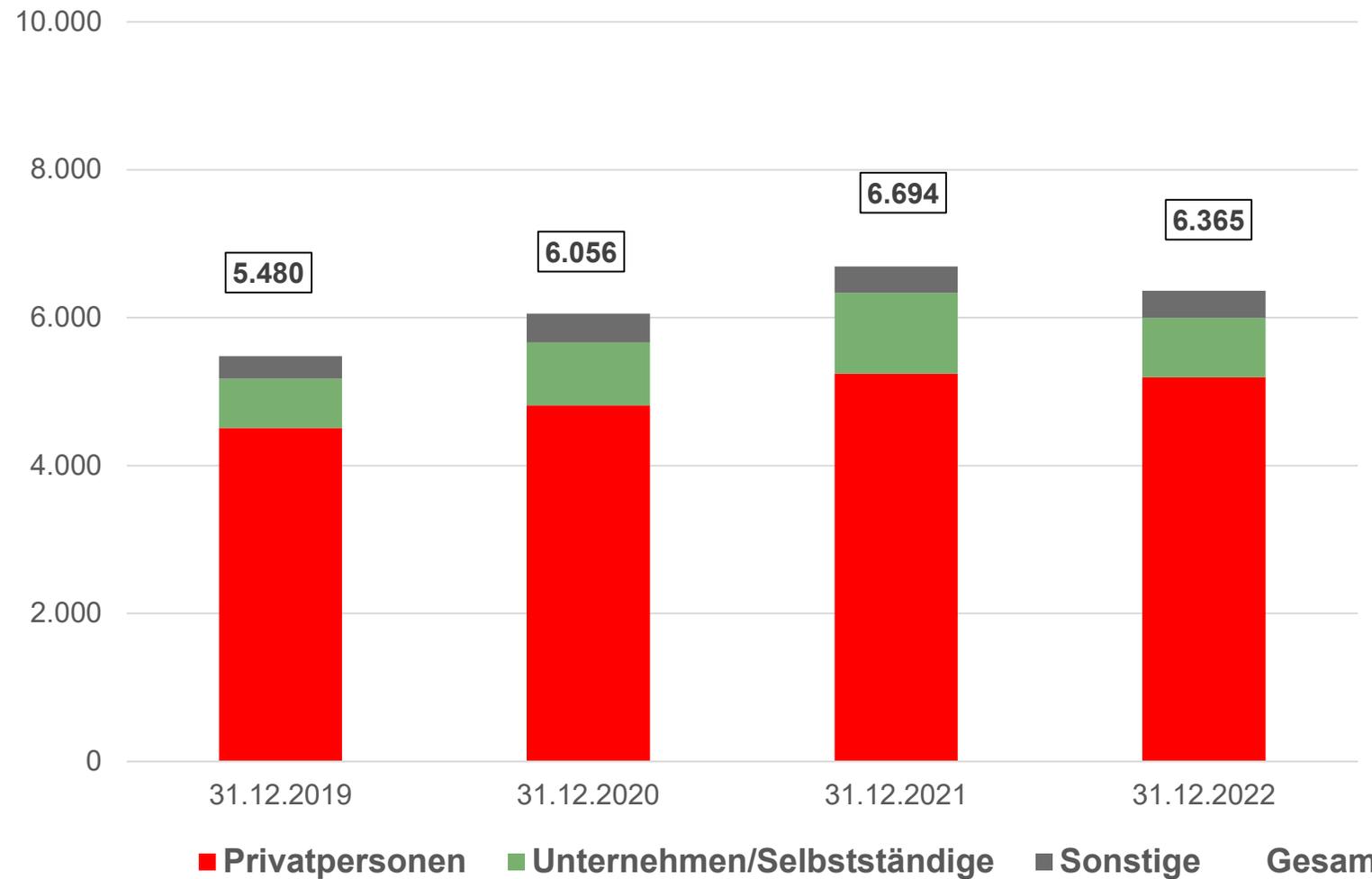
Der leichte Rückgang **der Einlagen** ist auf die **Inflation** zurückzuführen.



# Finanz- perspektive

langfristige Entwicklung der  
Einlagen

Die **Summe der Einlagen** liegt **über** dem Niveau von 2020.

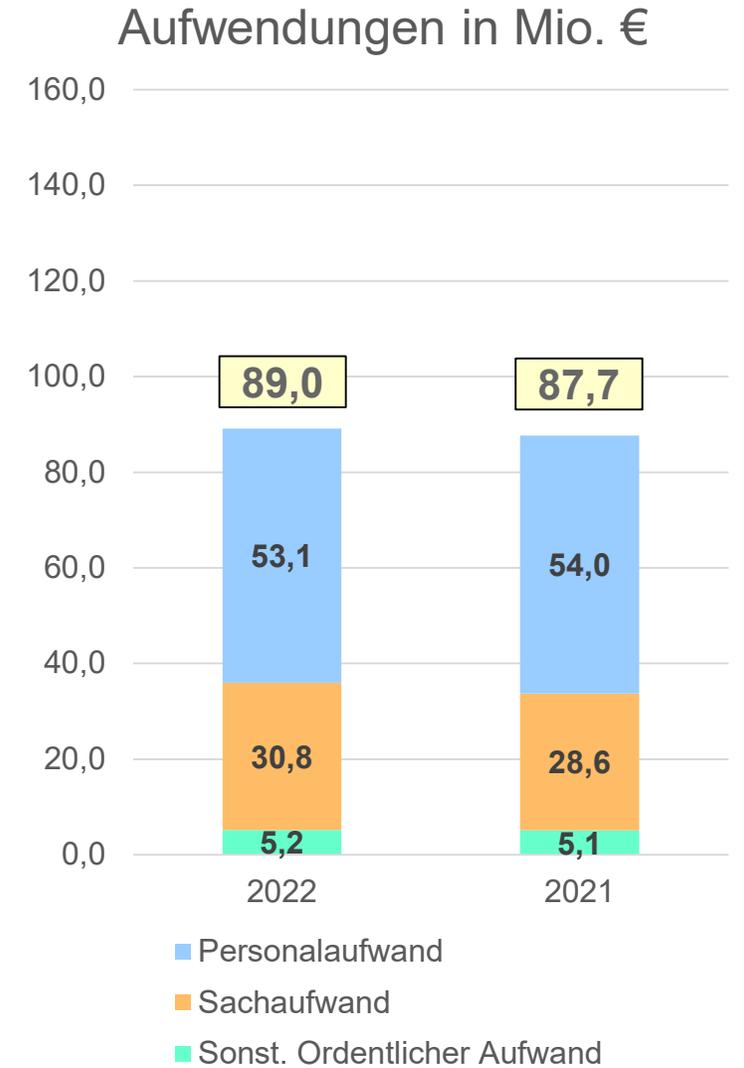


Angaben in Mio. €  
Vergleich der letzten 4 Jahre

# Finanz- perspektive

## Gewinn- und Verlustrechnung

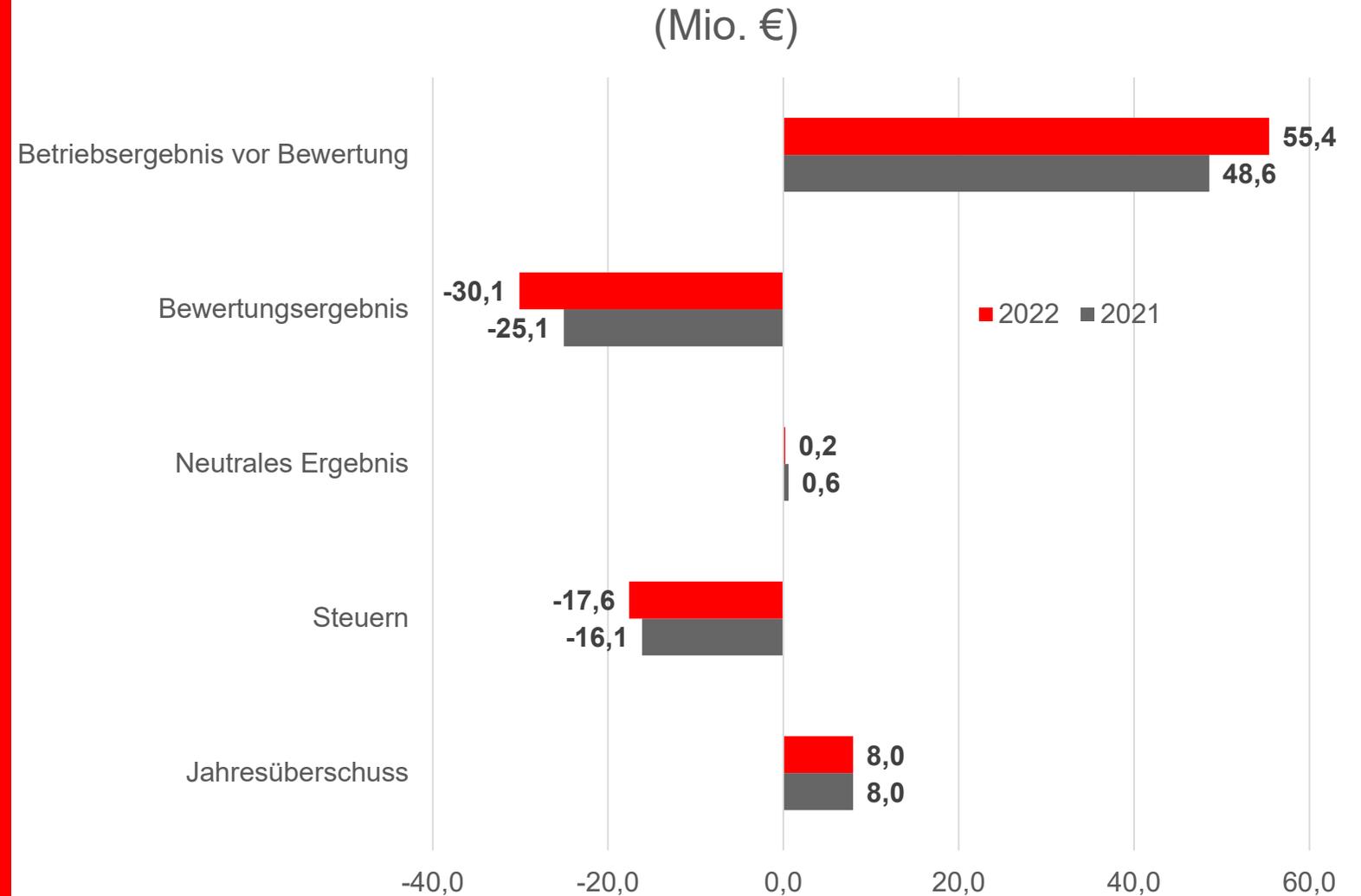
### Entwicklung der Erträge und Aufwendungen 2022



# Finanz- perspektive

## Gewinn- und Verlustrechnung

### Veränderungen weiterer wesentlicher Positionen aus der Gewinn- und Verlustrechnung



# Finanz- perspektive

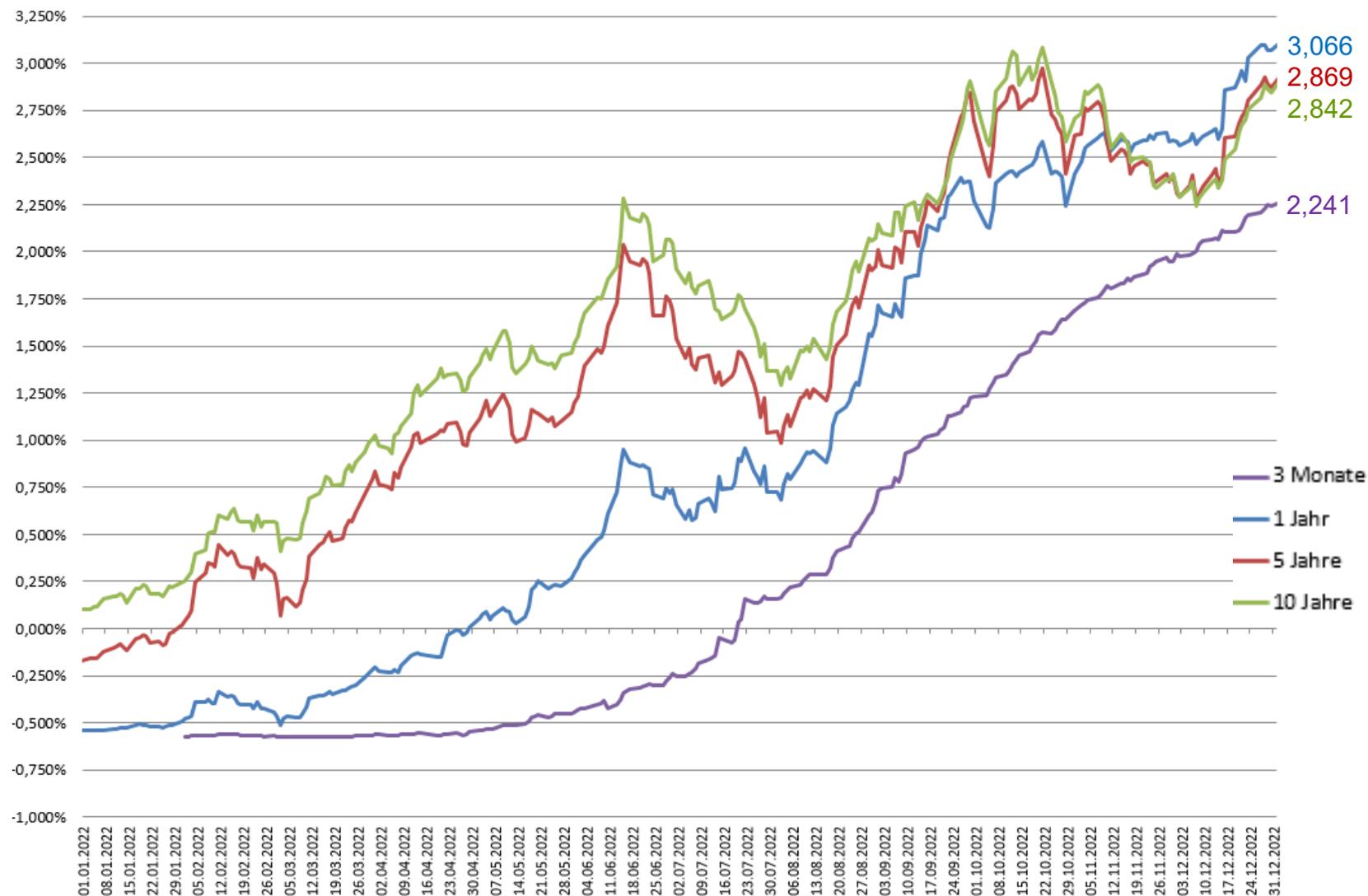
## Zusammen- fassung des Prüfungs- ergebnisses des Verbands- prüfers

- Die Prüfung ergab **keine Beanstandungen**.
- **Ein Einzelmangel** wurden durch geeignete Maßnahmen bereits behoben.
- Die **Finanz- und Liquiditätslage** ist **geordnet**.
- Die **Vermögenslage** wird als **durchschnittlich** eingestuft.
- Die **Risikolage** der Sparkasse wird als **nicht erhöht** beurteilt.
- Die Entwicklung der **Ertragslage** vor Bewertung ist **unterdurchschnittlich**, die der **Ertragslage** nach Bewertung **deutlich überdurchschnittlich**.
- Insgesamt wird das in der Sparkasse implementierte **Risikomanagementsystem** unter Berücksichtigung der Komplexität und des Umfangs der von der Sparkasse eingegangenen Risiken für **angemessen und wirksam** gehalten.
- Der **uneingeschränkte Bestätigungsvermerk** wurde **erteilt**.

# Zins- entwicklung 2022

Endlich wieder Zinsen

Die Zinsen sind deutlich gestiegen.



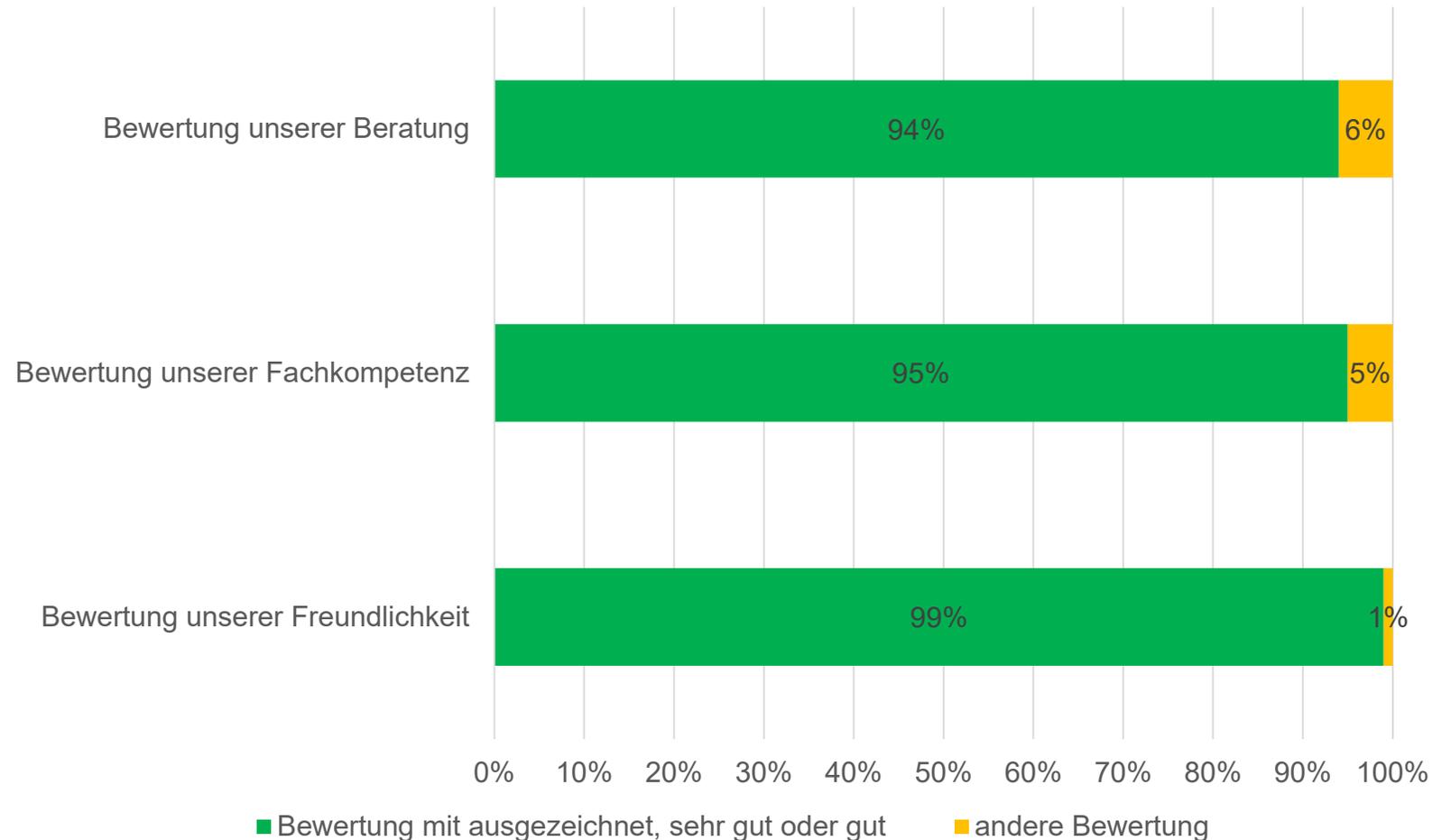
# Kunden- perspektive Privatkunden

L eistung

Q ualität

F reundlichkeit

Ergebnisse aus Kund:innenbefragung 2022



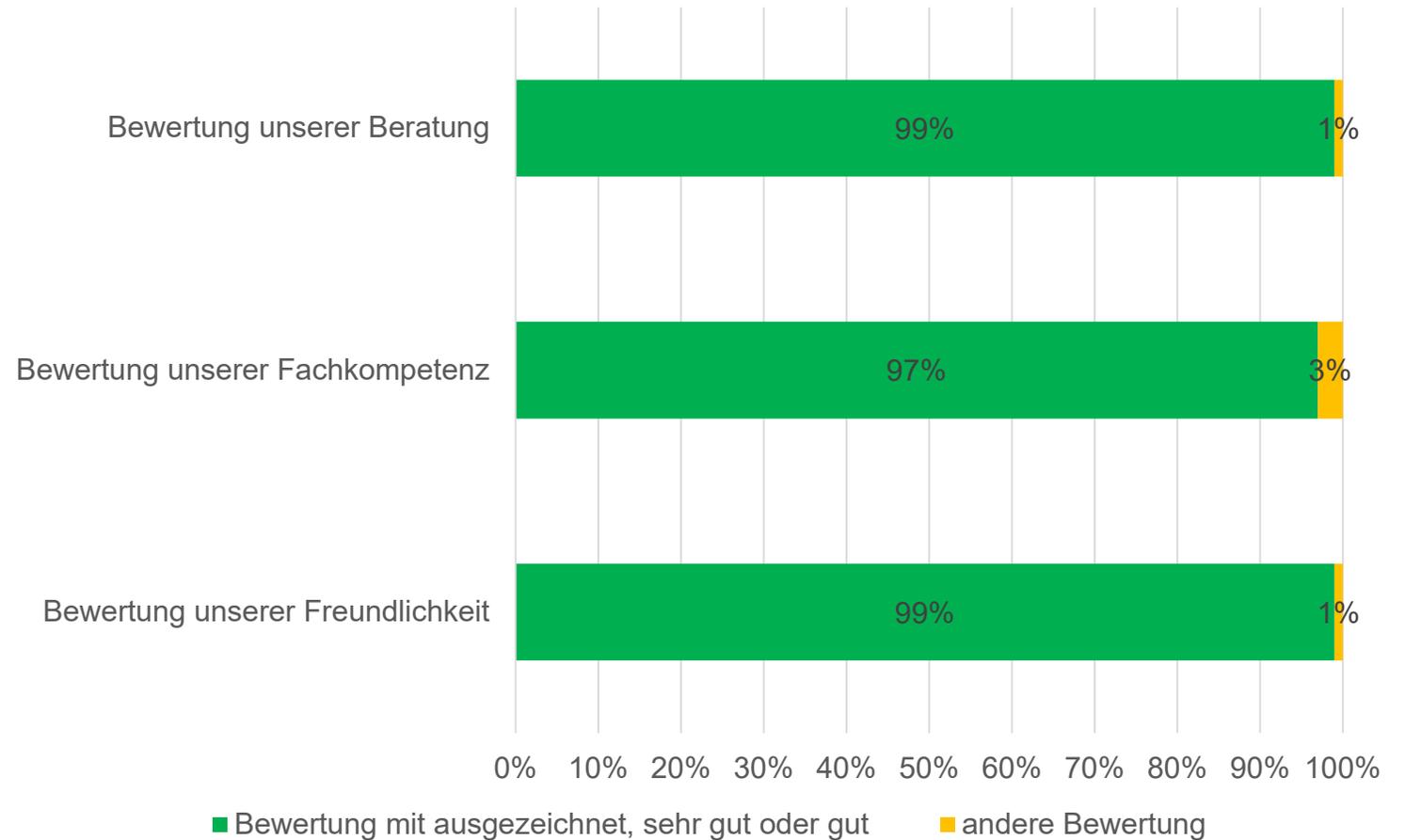
# Kunden- perspektive Firmenkunden

L eistung

Q ualität

F reundlichkeit

Ergebnisse aus Kund:innenbefragung 2021



Sparkasse  
heißt  
vor Ort  
sein!

Das **dichte Filialnetz** zeichnet uns weiterhin aus.

Von **Schlüsselfeld...**

- **41** Geschäftsstellen
- **5** SB-Stellen

... bis **Heroldsberg**

- Damit haben wir **mehr Geschäftsstellen als alle anderen Mitbewerber gemeinsam (34 Stück).**





# Eröffnung Geschäftsstelle Paul-Carré

- Eröffnung am **24.01.2022**
- Umzug Geschäftsstelle Friedrich-Bauer-Straße
- **modernes** und **innovatives** Filialkonzept



# Eröffnung Geschäftsstelle Alterlangen

- Eröffnung am **07.11.2022**
- Umzug von der Möhrendorfer Straße in die **Schallershofer Straße**
- **Flagship-Store Konzept** aufgrund **positiven Feedbacks**





# Neubau Heßdorf und Weisendorf

## Heßdorf

- Beim Bau der neuen **Geschäftsstelle in Heßdorf** liegen wir **im Zeitplan** (Zusammenlegung der Geschäftsstellen Heßdorf und Dechsendorf)
- Zusammenlegung **Großenseebach** und **Heßdorf** zum **01.01.2023**
- Voraussichtliche **Eröffnung** im **4. Quartal**
- **Spatenstich** war am **23.09.2022**

## Weisendorf

- **Planvorstellung** für den Neubau **Weisendorf** im **April 2023**

# Mitarbeiter- perspektive

Der **Fachkräftemangel** hat auch uns erreicht.

	2021	2022
Vollzeitkräfte	464,25	451,25
Teilzeitkräfte	295,75	291,25
<b>Gesamt</b>	<b>809,75</b>	<b>792,5</b>
davon Auszubildende	49,75	50

# Prozess- perspektive

Auch hier konnten wir unsere **anspruchsvollen Ziele** erreichen und uns **verbessern**:

- **99,9 %** Verfügbarkeit der wesentlichen IT-Systeme
- **100%** Verfügbarkeit Internet-Filiale und Online-Banking
- **99%** Verfügbarkeit Geldautomaten und Cash-Recycler



# Russland- Ukraine- Krieg

- **Unbürokratische** Anlage von **rund 2.200 Girokonten** in Zusammenarbeit mit der Stadt Erlangen und dem Landkreis Erlangen-Höchstadt
- Ehemalige **Geschäftsstelle** Werner-von-Siemens-Straße zeitweise als **zentrale Anlaufstelle** reaktiviert
- Unterstützung durch **Dolmetscher** der Stadt und **Mitarbeiter mit Russisch- bzw. Ukrainischkenntnissen**
- **Online-Banking** auf ukrainisch
- **Bargeldumtausch** von ukrainischen **Hrwnja**



# Nachhaltigkeit



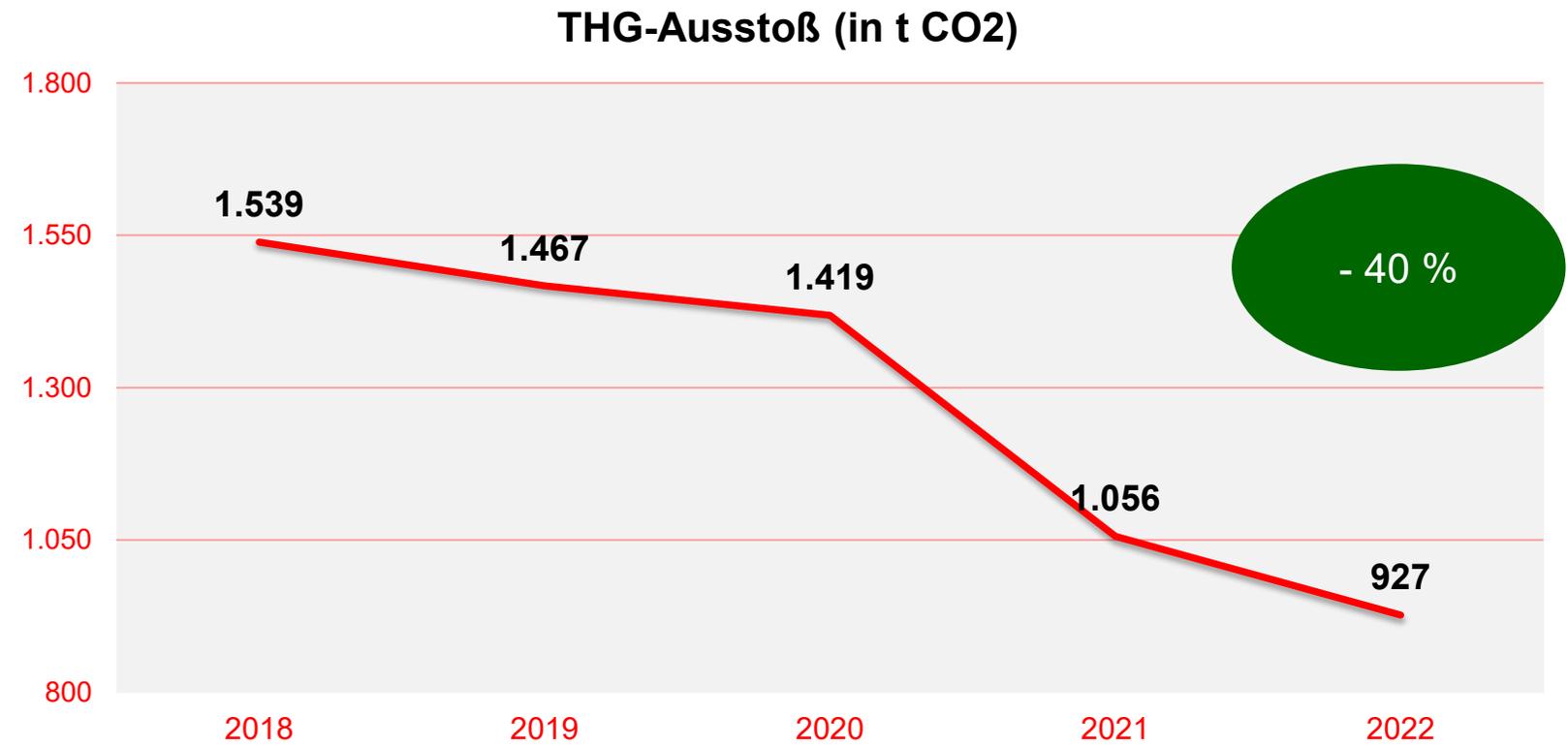
Im Beisein von Bayerns Innenminister Joachim Herrmann, Herrn Landrat Tritthart sowie Herr Dr. Krüger (Nachhaltigkeitsbeauftragter SVB) haben wir unser Nachhaltigkeitskonzept der Öffentlichkeit vorgestellt.

Der Staatsminister lobte die Sparkasse als Vorbild für die Bürgerinnen und Bürger sowie den Unternehmen.

Der Sparkassenverband Bayern bescheinigte uns eine Vorreiterrolle unter den bayerischen Sparkassen.



# Nachhaltigkeit



Treibhausgasausstoß Geschäftsjahr 2022 in Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalenten

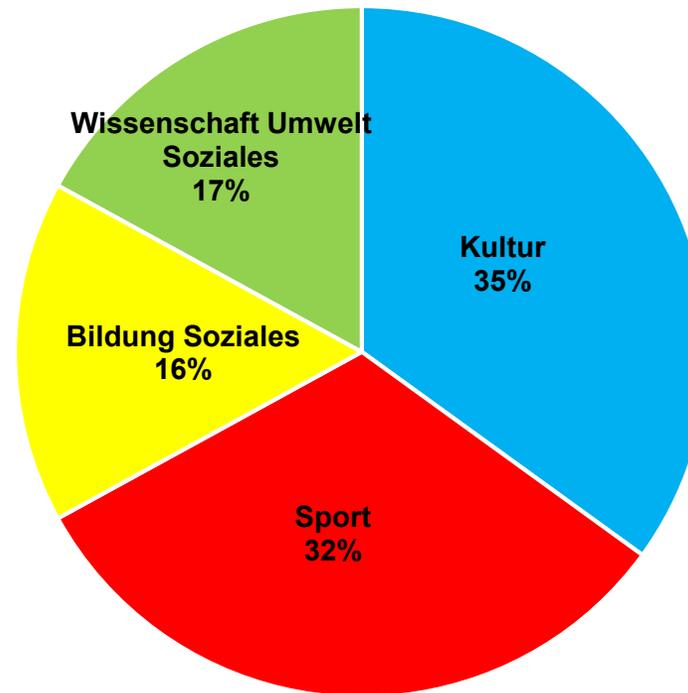
2022 haben wir erneut über die Deka den verbleibenden **THG-Ausstoß** über ein **Waldschutzprojekt in Indonesien vollständig kompensiert**. Somit sind wir seit 2021 **klimaneutral**.

# Nachhaltigkeit



# Gut für die Region

- Im Jahr 2022 unterstützten wir ca. 1.000 Vereine und Institutionen in der Region mit rund **1,5 Mio. €**.
- Zusätzlich bieten wir ein Spendenportal an, auf dem rund **900 Projekte** registriert sind. Das **seit 2019** aufgebrauchte Spendenvolumen belief sich dabei auf **1,6 Mio. €**.



- Unsere **Stiftungen** haben 2022 **11 Projekte** mit einer Summe von insgesamt rd. **20.000 €** bedacht.

# Ausblick





# Vorstand

Nach **45 Dienstjahren** in der Sparkassenorganisation und **30 Jahren als Vorstand** ging Herr **Reinhard Lugschi** zum **30. Juni 2023** in den **wohlverdienten Ruhestand**.

Herr Lugschi war **ab 1993** **Vorstandsmitglied** bis er **2014** **Vorstandsvorsitzender** in der **Kreissparkasse Höchststadt** wurde.

**Seit 2017** war er **stellvertretender Vorsitzender** des **Vorstands** in der fusionierten **Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach**.

Mit seinem langjährigen Engagement hat er wesentlich zum **Erfolg der Sparkasse** beigetragen.

# Vorstand

- Mit Ausscheiden von Herrn Lugschi wurde Herr **Matthias Mickmann** (52) neuer **Marktfolgevorstand** zum 01.07.2023.



- Herr **Walter Paulus-Rohmer** wurde zudem zum stellvertretenden Vorsitzenden des **Vorstands** ernannt.



# Fazit

2022 brachte **neue Herausforderungen** mit sich, welche wir erfolgreich **gemeistert** haben.

Das **Ende der Niedrigzinsphase** bringt neue **Chancen** für das Jahr **2023**.

**Nachhaltigkeit** ist für uns kein Trend, sondern fester **Bestandteil unserer Vision**.

Gemessen an der **Bilanzsumme** war 2022 nach 2021 historisch unser **zweitbestes Jahr**.

Wenn's um Geld geht



Stadt- und Kreissparkasse  
Erlangen Höchststadt Herzogenaurach

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Stadt- und Kreissparkasse Erlangen Höchststadt Herzogenaurach  
Johannes von Hebel